

1:10TH SCALE BRUSHED ELECTRIC MOTOR POWERED OFF ROAD VEHICLE

OUTBACK TRACKER



EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 15



HOBBYWINING
ESG INCLUDED

www.ftx-rc.com





FTX Tracker 1/10th Scale 4WD Electric Powered Ready-To-Run Trail Vehicle

Congratulations on your purchase of the FTX 'Tracker Trail' electric off road vehicle.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

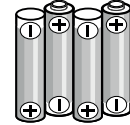
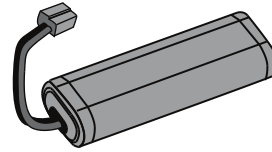
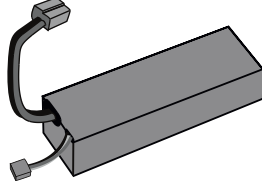
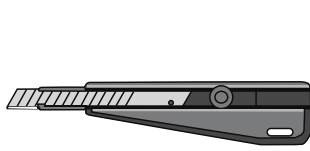
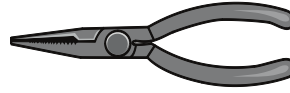
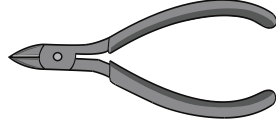
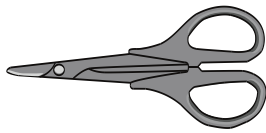
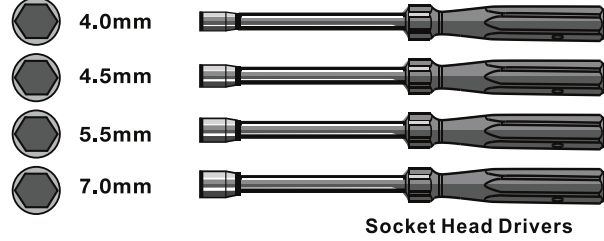
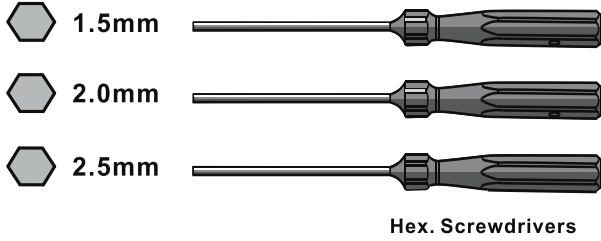
Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.





1. Tools required for building and maintenance (not included)



2. The items inside the box.

One car



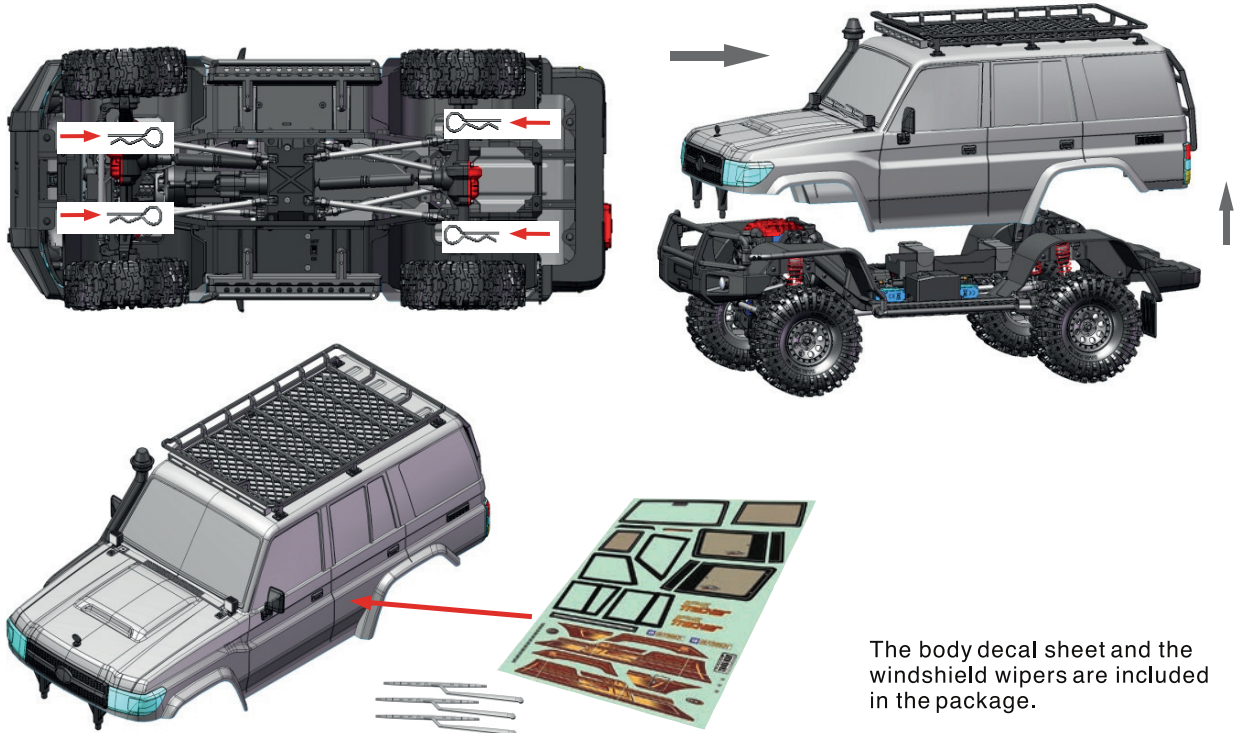
Transmitter





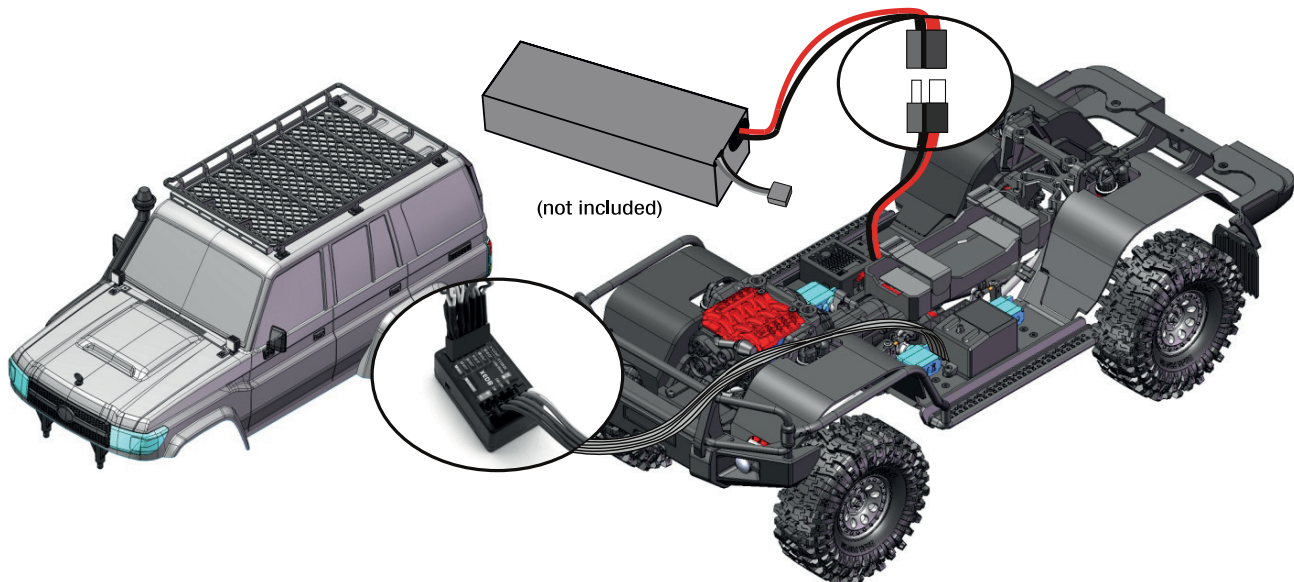
3. Please check the models condition when opening the box

Take out the body clips from vehicle underside, unplug the light connector, and take out the car body.



- 3-1. After each day of running, you should check your shocks for adequate fluid. If the fluid is low, or it is getting dirty, you should change the fluid in the shocks. To achieve better performance, you may also want to change the shock fluid and or the pistons.
- 3-2. Gear mesh is the clearance between the motor pinion gear and spur gear and has an impact on performance. Ensure the mesh is correctly set for small amount of movement between teeth, but not loose as this will cause damage.
- 3-3. Please check if the screw is tight enough before use. Tighten the screw or use thread lock if necessary.
- 3-4. Regularly check that tyres are mounted and glued around wheels. If any part of the tyre is becoming detached apply a small amount of CA glue where needed.

4-1. Install Charged Batteries In Car.





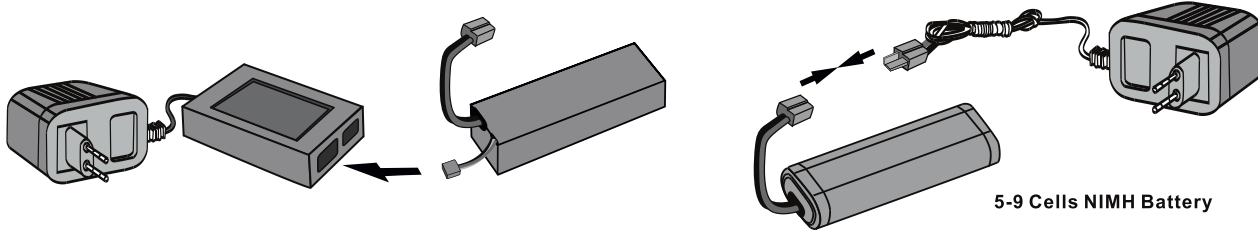
BATTERY USAGE ADVISE

4-2. Battery Specifications for Tracker

WARNING!

NO battery is included with the model. Recommend battery: 2S-3S LIPO battery or 5-9 cells NIMH battery (please match the ESC mode with the corresponding battery type) Pay attention to the battery size and plug specification when purchasing. The maximum battery measurement is 142x48x55mm (LxWxH).

This product can use the 2S or 3S Li-Po battery.



NOTICE

Please check the battery voltage before use. Please use a qualified charger to charge the newly purchased battery. (please read the charging steps in manual when necessary)

Charging the Battery

- Connect your mains charger first, then plug in battery
- Monitor the battery while charging. Once charged disconnect immediately.
- The battery will become warm to touch, but not hot. If the battery is hot, stop charging immediately, disconnect battery and move to a safe outdoor location.
- Make sure the battery is cool before recharging

NiMH Battery Instructions

- Never dispose of NiMH batteries in a fire or store near sources of heat.
- Only use the supplied NiMH charger to charge the NiMH battery. Using another charger may permanently damage the battery and surrounding components and may also lead to injury.
- Batteries should only be charged on a fireproof surface, away from any flammable materials.
- Never leave the battery unattended when charging or discharging.
- Batteries must be discharged or fully exhausted before being disposed of. Cover exposed poles with adhesive tape to prevent short-circuiting!
- Never disassemble or alter the battery contacts. Do not damage or puncture battery cells. Doing so would result in an explosion hazard!
- Keep the NiMH battery away from children.

LIPO BATTERY - USER SAFETY AND HANDLING INSTRUCTIONS.

- Read all safety instructions before charging or using your batteries for the first time.
- Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries.
- Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property.

The buyer assumes all liability and risk associated with the use of Lithium- Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms.

GENERAL GUIDELINES AND WARNINGS:

1. Use a Lithium Polymer specific chargers only! Do not use a NiCd or NiMH charger.
2. NEVER charge unattended. Always charge in safety sack or metal tin with lid and away from other flammable materials.
3. During the charge process watch for swollen or ballooning cells. If this happens immediately disconnect the charger and move the battery to a fire proof place for 15 minutes. Do not attempt to charge again.
4. A short circuit can cause a rapid discharge of high currents. Avoid short circuits, and be aware of short circuits on jewellery.
5. Any Lithium Polymer battery involved in a crash should be removed and observed in a fireproof space for 15 minutes before continuing to use or charge the battery.
6. If rewiring the battery pack, rewire the leads one at a time. Do not cut both leads, Do not short circuit on tools.

7. Do not expose battery packs to direct sunlight for extended periods.
8. Do not attempt to tamper with or open the LiPo Hardcase. The case is protection against possible battery swelling.

BEFORE CHARGING:

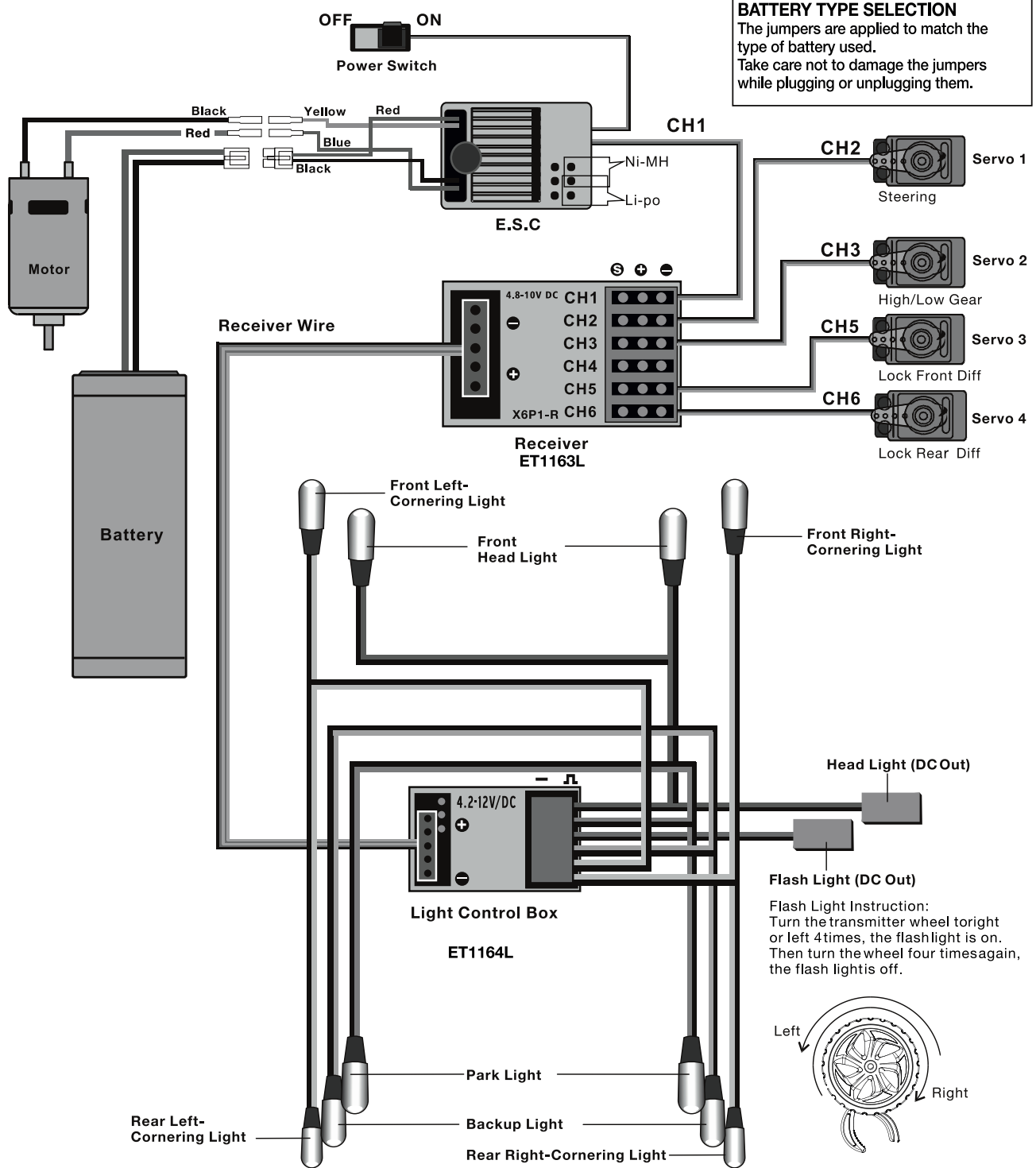
Visually inspect the pack checking for damaged leads, connectors, cracked heat shrink covering, swelling or other abnormalities. Do not charge if the pack is damaged.

CHARGING PROCESS:

1. NEVER charge unattended.
2. Charge away from flammable materials and inside a Lipo safe sack or metal tin with lid.
3. Allow battery to cool before charging.
4. Use the battery label for setting charger cell count and voltage.
5. Do not exceed 5C MAX charge rate. (Example, charge a 1000mAh pack at 5A MAX). If disposing of a LiPo battery proceed as follows: Submerge the battery into a container filled with about 10 litres of salt water (one cup of salt in 10L). Leave the battery submerged for 2 weeks, this will slowly and safely discharge the battery until the voltage has dropped to zero volts which eliminates the risk of any chemical reaction. It can then be disposed of in the general waste collection.



4-3. Wiring Connection Diagram



Please combine with ET1133L Etronix EX6L 6Ch Transmitter for the best light control performance.

Light Control Box ET1164L
4.2-12V/DC

- Head Light
- Park Light
- Flash Light
- Backup Light
- Left-Cornering Light
- Right-Cornering Light



6-1. 2.4GHZ Radio System

Transmitter Labels: CH6 Rear Diff Lock, CH5 Front Diff Lock, Power LED, Steering Angle (CH1), Panel Flip Cover, Steering Reverse Switch (ST.REV) CH1, Steering Trim (ST.TRIM) CH1, Steering D/R CH1, Throttle Reverse (TH.REV) CH2, Throttle Trim (TH.TRIM) CH2, Throttle D/R CH2, X6-P1, CH4 Light Control, Power Switch, CH3 Speed Control, Simulator/PPM Interface, Lanyard Eye, USP Connection (only for 5v), Throttle trigger(CH2)

Receiver Labels: Receiver, Receiver button

Battery Installation:

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 AA fully charged batteries or 2S Li-Po batteries in correct polarity. (No response if battery polarity reversed.)
3. Close battery compartment cover.

Install The Transmitter Batteries
Batteries: 4 x 1.5 V "AA" (not included)

Binding Process:

1. Press receiver button, LED indicator fast flashing means entering into binding mode, the receiver will automatically look for the nearest transmitter signal.
2. The indicator will always be ON after successful bond.

6-2. Transmitter Steering Trim and Throttle Trim

Wheel Angle
the maximum rotation of the Steering wheel is 35 degrees From center to left or right

Throttle trigger,
has a total throw of 12 degrees, 12.5 degrees forward, and 12.5 degrees backward
The heavier you pull or push the trigger, the faster acceleration will be.
Note: Release the throttle trigger button, activate the brakemode automatically. (Only for Crawler)

Forward
1. Move the control wheel to the left, vehicle turns left.
2. Do not move the control wheel, the front wheels are aligned and the vehicle goes straight in line.
3. Move the control wheel to the right, vehicle turns right.

Reverse

Note
Place the vehicle on the stand with four wheels off ground as shown.



6-3. Transmitter Steering and Throttle Instruction

(ST.TRIM)
ST.TRIM / R : increase adjustment step
ST.TRIM / L : Decrease adjustment step

(TH.TRIM)
TH.TRIM / R: increase adjustment step
TH.TRIM / L: Decrease adjustment step

(Steering D/R)
ST.D / R +: increase servo travel.
ST.D / R -: decrease servo travel.

(Throttle D/R)
TH.D / R +: increase throttle travel.
TH.D / R -: decrease throttle travel.

Note:

- Please trim the Throttle Trim (TH. Trim) until the vehicle stops in case the vehicle goes forwards or backwards itself just after it is turned on.
- If the frontwheels are not aligned, please trim "steering trim"(ST.TRIM) until they are aligned.

The ST.TRIM is the trims for Ch1 (steering), You can trim the Steering Trim until it fulfills your desired steering angles.

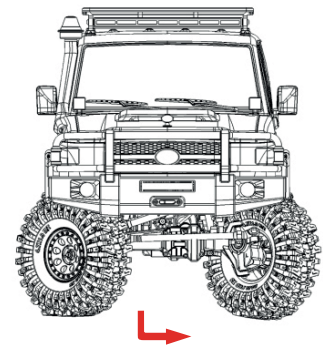
ST.D / R is for servo travel adjustment, which can be multiplexed as CH2 (throttle), CH3, CH4 servo travel adjustment.

ST.REV

- Steering Trim (ST. Rev) is used to reverse the direction of servo movement.
- The ST.REV switches are the reverse buttons for Ch1. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.

Left (Anti-clockwise)
Vehicle turning left when the control wheel is turned to the left (Steering Rev. at Normal position)

Right (clockwise)
Vehicle turning right when the control wheel is turned to the right (Steering Rev. at Reverse position)



Channel Reverse

TH.REV

- The Throttle Rev. is used to reverse the direction of motor rotation.
- The TH.REV switches are the reverse buttons for CH2. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.

Vehicle going forward (Throttle Rev. at Normal position)

Forward

Vehicle going backwards (Throttle Rev. at Reverse position)

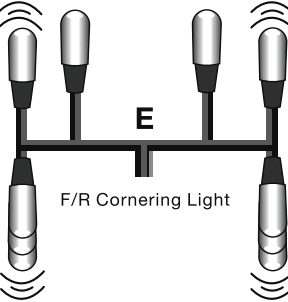
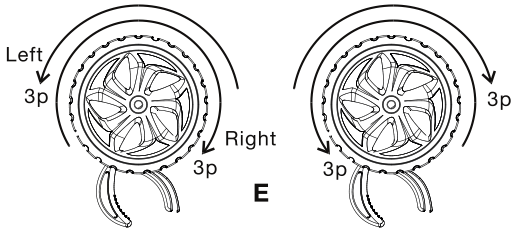
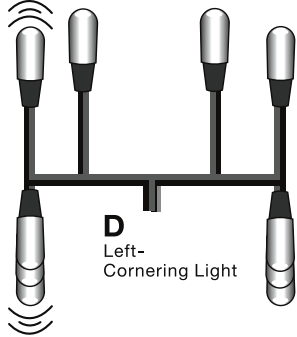
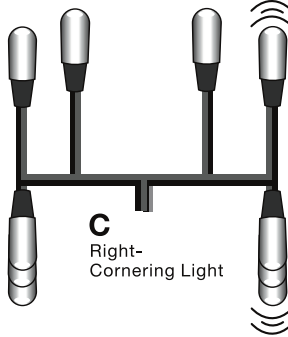
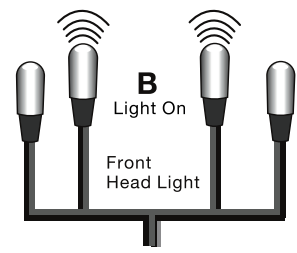
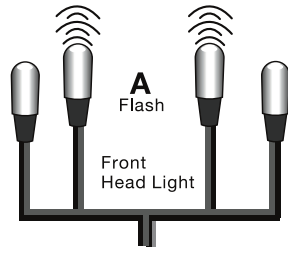
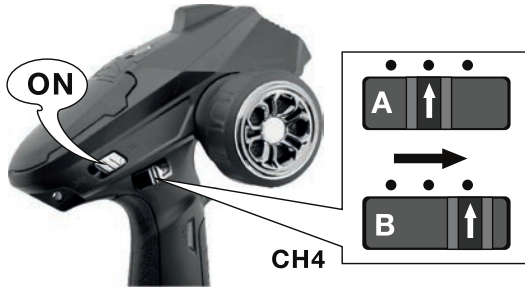
Reverse

6-4. Transmitter Radio Specifications

Antenna Type	Distance	Channels	Battery	Low Voltage Warning	Code Type	Voltage Range	Size(mm)	Weight
Built-in Single Antenna	>150m	6	6V DC1.5AA*4	7.4V/4.8V	FHSS 67	4.8V-12V (support 1S-3S)	160*100*205	295g

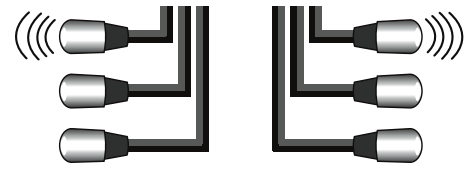
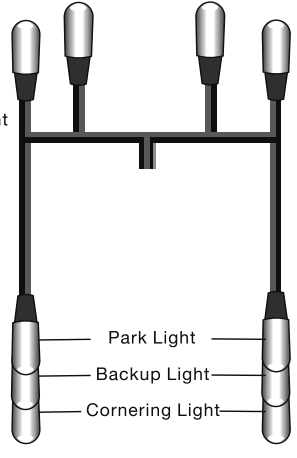
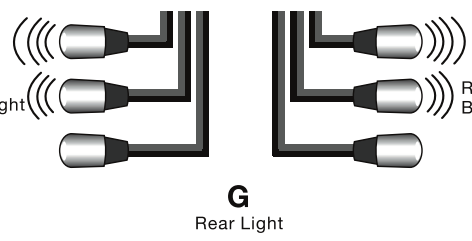
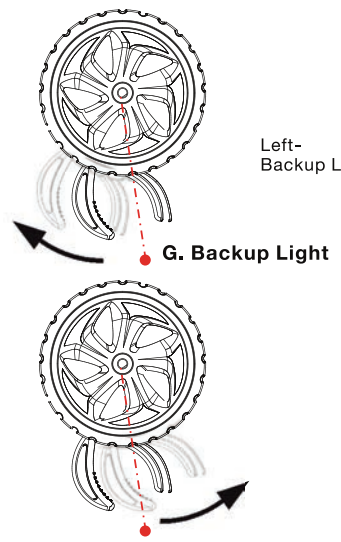
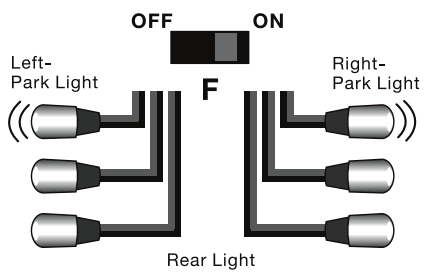
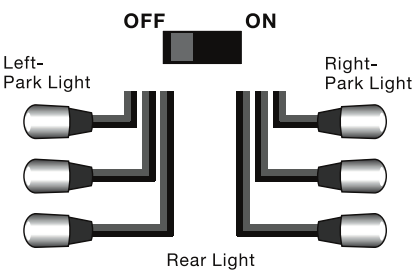
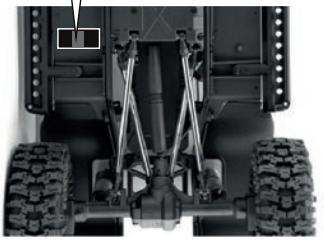


6-5. Light Control Usage



E. Turn the transmitter wheel left or right for three times, the emergency light (flash) is on. Turn three times again, the flash function is off.

F. Power Switch (OFF/ON)



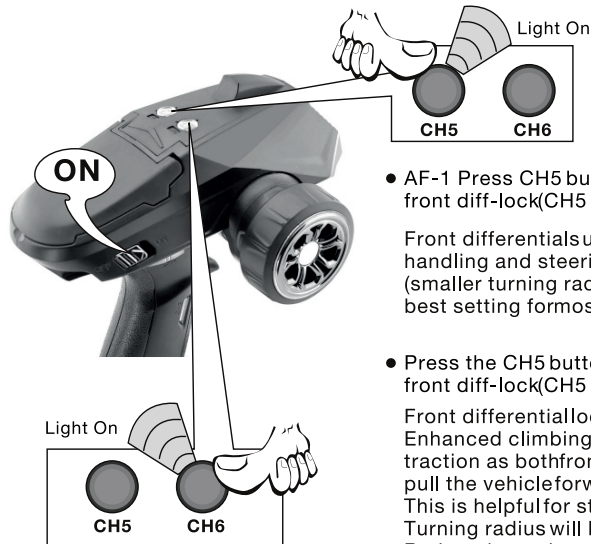


6-6. Operating the Lock Differentials

The buttons on top of the transmitter operates CH5/CH6 the front and rear differential locking mechanism. The differentials can be locked or unlocked at anytime during most driving conditions. If the model is stuck and there is wheelspin on a single wheel (one side of an unlocked differential is freewheeling), then release the throttle and allow the wheels to stop before locking the differential. Apply throttle slowly until the differentials fully engage or disengage.



The front and rear diffs come locked from the factory. Ensure the vehicle is static before attempting to operate the diff lock option to avoid gear damage.



- AF-1 Press CH5 button, unlock the front diff-lock (CH5 button is on.)

Front differentials unlocked. Best handling and steering performance (smaller turning radius). This is the best setting for most of your driving.

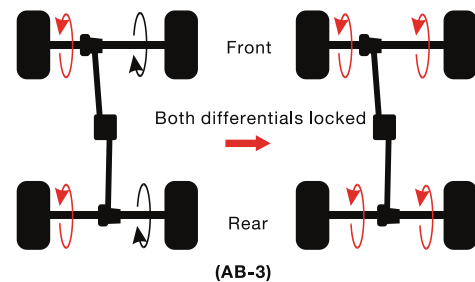
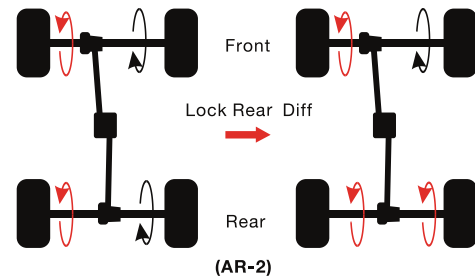
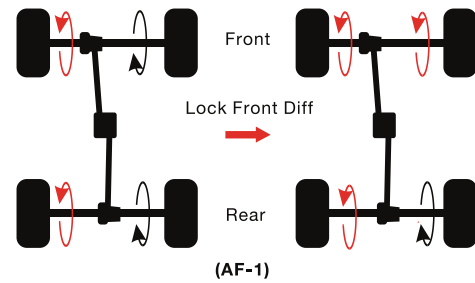
- Press the CH5 button again, lock the front diff-lock (CH5 button is off.)

Front differential locked. Enhanced climbing ability and traction as both front tires work to pull the vehicle forward. This is helpful for steep inclines. Turning radius will be decreased. Reduced steering performance.

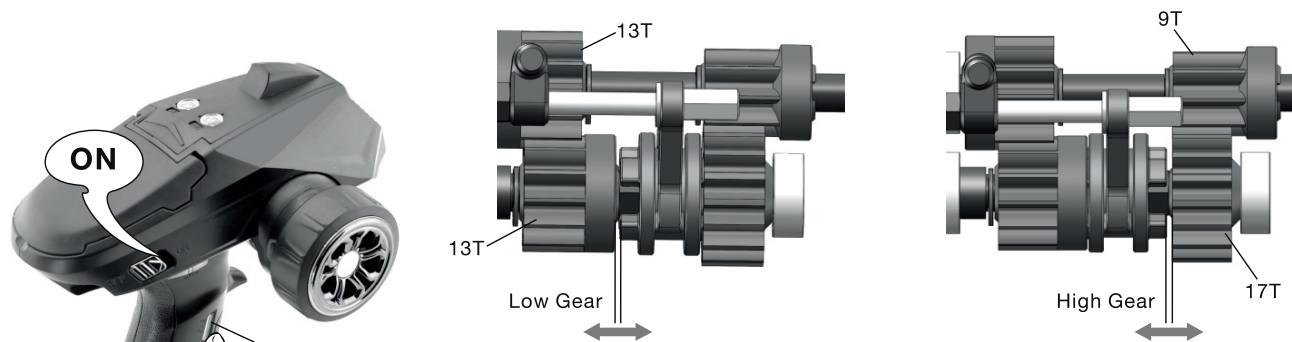
- AR-2 Press CH6 button, unlock the rear diff-lock (CH6 button is on.)
- Press the CH6 button again, lock the rear diff-lock (CH6 button is off.)
- AB-3 Press CH5 and CH6, unlock the front and rear diff-lock. (the button is on)
- Press CH5 and CH6 again, lock the front and rear diff-lock. (the button is off)

Both differentials locked. Maximum climbing ability and traction. Reduced steering performance. On surfaces with good traction, it is normal for the truck to appear to alternately bind and slip the tires when attempting tight turns with the differentials fully locked.

Locked differentials can be used at any time, but unlocking the differentials greatly improves vehicle handling during high-speed driving



6-7. Shifting the High-Low Transmission



- **CH3** Press CH3 button, the button light is on, switch to high-speed gear
- Press CH3 button again, the button light is off, switch to low-speed gear

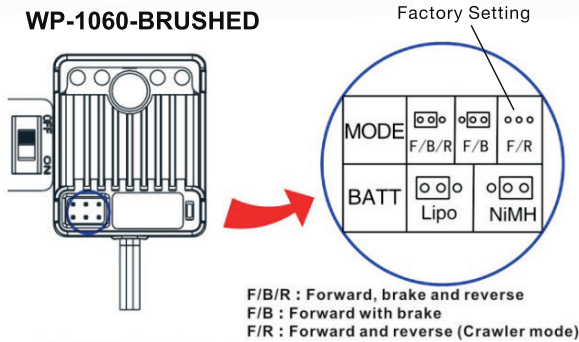


Please stop or slow down the vehicle when shifting gear, from low-speed to high-speed or from high-speed to low-speed, in order to make the shift operation more smoother and protect the gear



7. User Manual of Water-Proof Brushed Speed Controller

WP-1060-BRUSHED



F/B/R : Forward, brake and reverse
 F/B : Forward with brake
 F/R : Forward and reverse (Crawler mode)

FEATURES

- * Water-proof and dust-proof for all weather races.
- * Small size with built-in capacitor module.
- * Automatic throttle range calibration, easy to use.
- * Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- * Easily programmed with the jumpers.

Model		WP-1060-BRUSHED
Cont. / Burst Current		Forward: 60A / 360A Backward: 30A / 180A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor \geq 8T or RPM $<$ 45000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor \geq 13T or RPM $<$ 30000 @7.2V
Resistance		Fwd: 0.0008Ohm, Bwd : 0.0016Ohm
Built-in BEC		3A/6V (Switchmode BEC)
Dimension & Weight		36*30*18, 40g



Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately. If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

[PROTECTION FUNCTIONS]

1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode. When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered

2. Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 Celsius degree or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power. When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The Fail Save function of the radio system is strongly recommended to be activated.

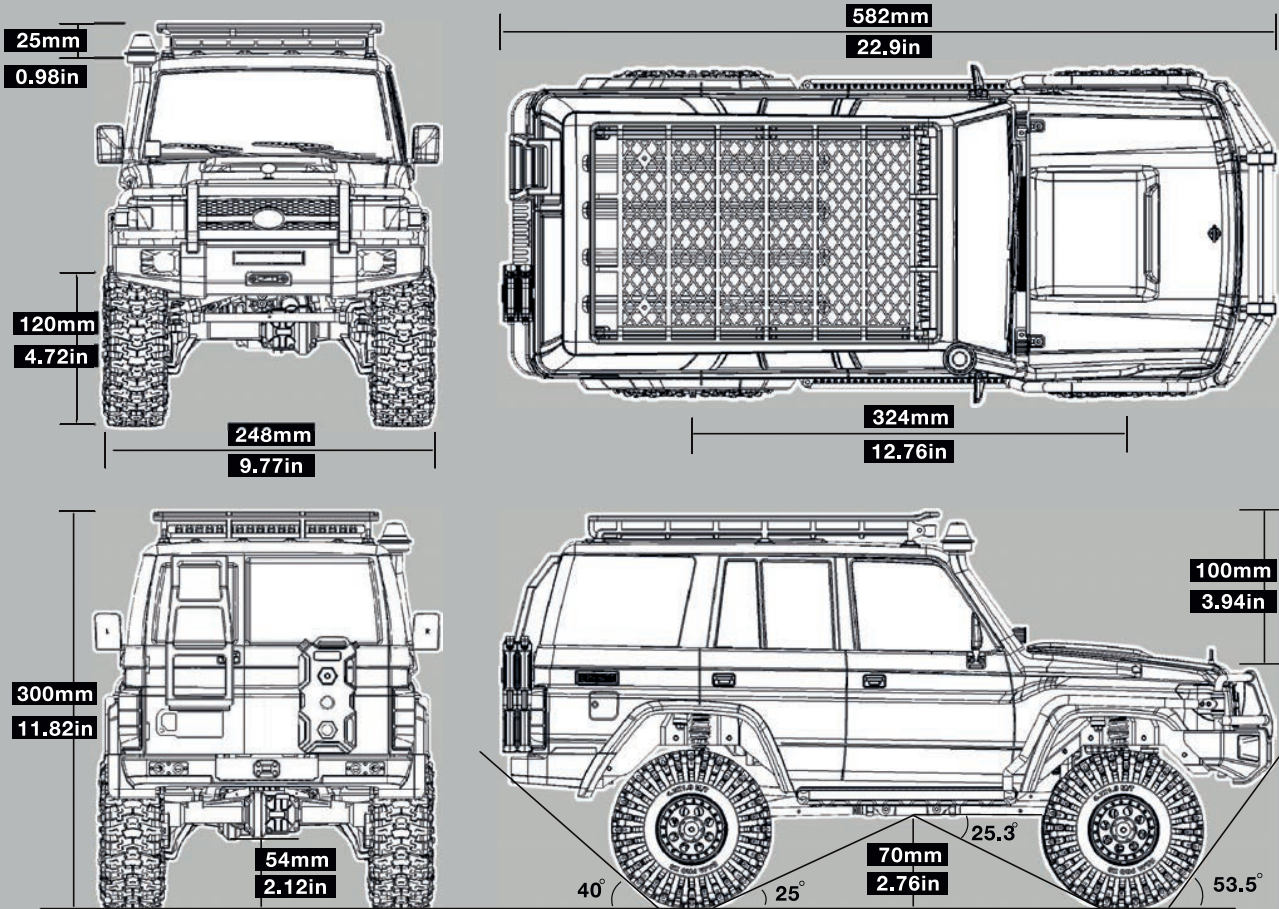
[TROUBLE SHOOTING]

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken.	Check the battery wires connection or replace the defective connectors.
	Switch is damaged.	Replace the switch.
After power on, motor can't work; red LED blinks.	Throttle signal is abnormal.	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver.
	Automatic throttle range calibration is failed.	Set the TRIM of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction)	The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	Swap two wire connections between the ESC and the motor.
The car can't go backward.	The jumper position is wrong.	Check the jumper and plug it to the correct position.
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	Set the TRIM of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car can't go forward, but can go backward.	The direction of throttle channel is not correct.	Reset the direction of throttle channel from original NOR to REV or from original REV to NOR.

Please review the ESC manual for more details.



8. FTX TRACKER Specifications



Item No	FTX5595	Wheel	120*45mm	Motor	550/8020
Item Name	TRACKER	Clearance	70mm (classis) 54mm (steel)	Servo	25kg*1p/ 9g*3p
Scale	1/10	Weight	3.56kg(No battery)	Geard Ratio	26.6:1(H),50.4:1(L)
Desciption	RTR-Crawler	Radio/Rx	2.4G/6CH (EX6L)	Breakover	25.3°
Drive Type	4WD	R/C Distance	<120m>100m	Approach	53.5°
Length	582mm	Battery Recommendations	2S or 3S Lipo, 5-9 Cells NIMHBattery	Departue	40°
Width	248mm	Battery Size	<142*48*55mm(L*W*H)	Body Color	PC Black/white/Yellow
Height	300mm	Number Of Differentials	"Steel"2P	Gift BoxSize	630*285*325mm
Wheel Base	324mm	ESC	WP-1060 /60A	Piece per Carton	1P

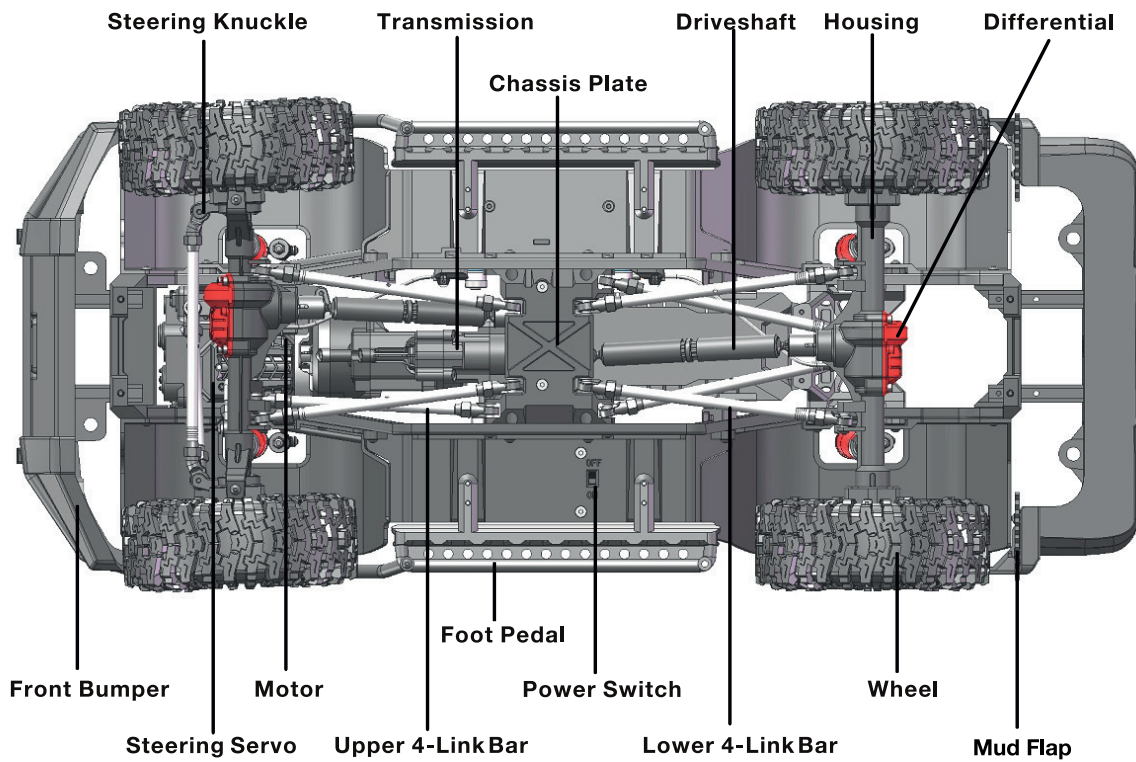
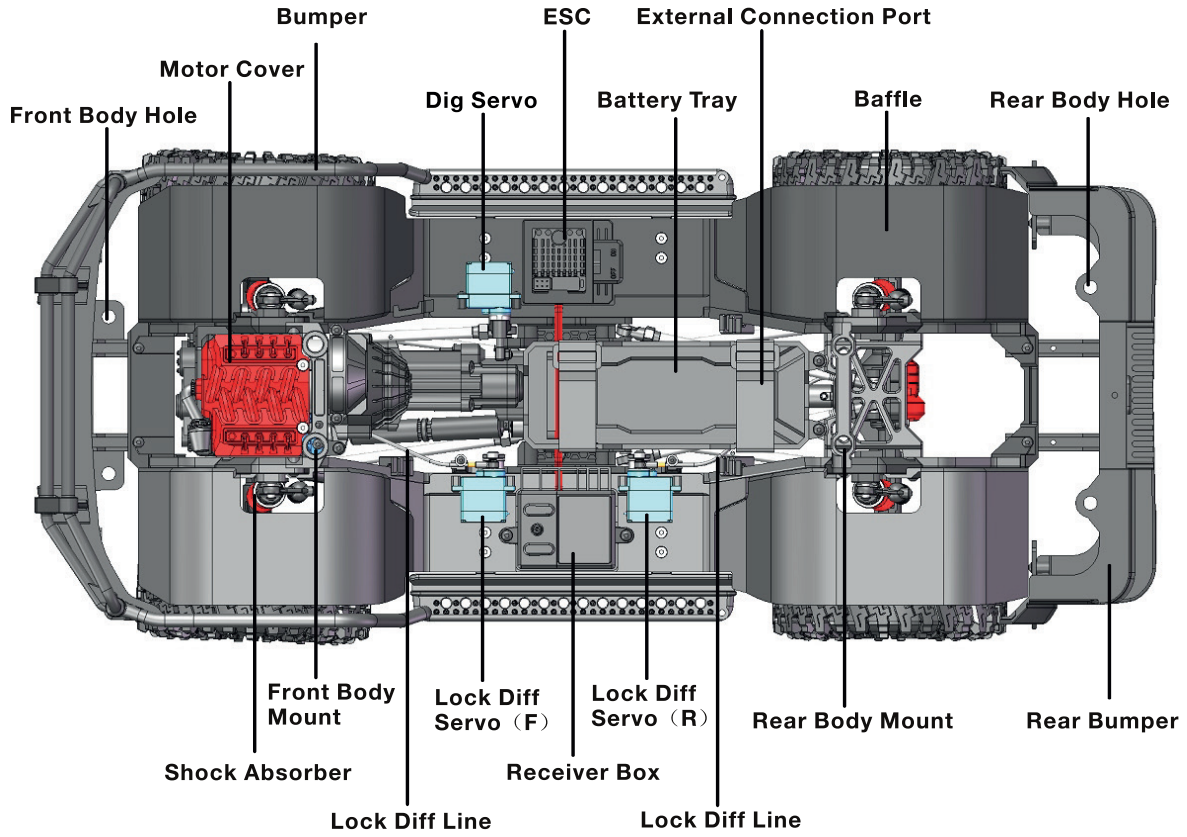
Tip: Always turn off the receiver and then the transmitter whennot in use. Clean the carbefore storage.

Vehicle Maintenance

1. When not in use ensure the battery is disconnected and removed from the vehicle.
2. Before each use please follow all set-up steps and check vehicle for loose or worn parts.
3. Ensure battery is not over discharged and store with more than 40% charge. Keep in a cool and dry location.
4. After each use, use a fine brush to make sure vehicle is dry and clean and free from mud, dust and dirt to avoid long term corrosion.



10. Vehicle parts





11. Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Car does not respond during operation	Electronic plugs loose or fall off	Switch off and reconnect
	Vehicle battery not charged, activating the ESC low voltage cut-off to protect the battery	Replace/recharge the vehicle battery
	Motor or ESC dirty or damaged	replace new Motor (recommend to purchase factory Motor)
	ESC failed	replace new ESC (recommend to purchase factoryESC)
	ESC power off due to overheated Motor	Stop operation and cool the ESC or Motor
	Motor overheated, demagnetized or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	Transmitter batteries low or beyond the remote control distance	Replace the transmitter batteries, adjust the remote control distance
	Transmitter damaged	Replace or contact seller
No backwards or forwards motion	ESC "operation mode" setting error	Refer to manual "ESC" , set "operation mode " into "forward and backward reverse with brake"
	ESC damaged	Replace or contact seller
	Throttle damaged or transmitter throttle not centered	Refer to manual "Transmitter", and reset
Car operates automatically, with no control	Throttle trim out of center on transmitter	Refer to manual "Transmitter", and reset
	Neutral throttle is in incorrect position	Adjust ESC in neutral point
Normal operation, speed shift failure	Error Operation	Ensure to operate in stop status, more refer to the Manual
	Gear cable damaged or loose	Replace the accessory or re-adjust
	Servo wire inserts in wrong Receiver slot	Refer to the manual, Readjust
Sluggish Action	Battery damaged / not charged	Check, change or recharge
	Throttle trim out of center on transmitter	Adjust (refer to manual "transmitter")
	Motor dirty/ damaged	Clean/ replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and clean
Light Function Failure after Battery properly installed	Light Plug is not connected or in wrong position	Check the plug connection
	Transmitter Set Error or Light Control Panel Damage	Reset the Transmitter. Otherwise, please check whether the light control panel is damaged or not.
	Light Cable in wrong installation and connection	Readjust the installation and Connection
Lack of steering and throttle	ESC has powered off due to overheating	Stop operation, cool the ESC
	Transmitter too close to other electromagnetic items	Check and rebind transmitter and receiver, refer to manual
Vehicle moves left / right without steering input	Steering accessories damaged	Check and replace
	Wheel loose	Check and replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and replace
Controls Reversed	ST. REV or TH. REV	Change switch position, refer to manual
	Check the wires between ESC and Motor correct or not	Switch the motor black and red wire
Clicking noise in operation	Check the bodyshell is not damaged or making contact with tyres.	Retrim or replace
	Loose or tight gear mesh between pinion and spur gear	Reset gear mesh
	Gear damaged or debris in teeth	Remove gear cover and inspect. If necessary, replace gear
Only steering, no forward and backward	ESC failed or abnormal	Reset the neutral point or replace
	Transmitter failed or abnormal	Replace or contact seller



Le FTX Tracker 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Tracker 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

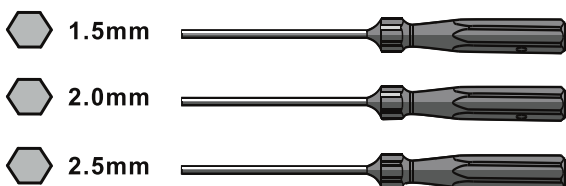
- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)



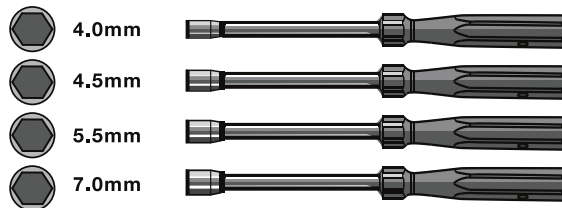


START GUIDE

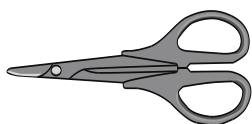
1. Equipement nécessaire pour le montage et l'entretien (non inclut dans le kit)



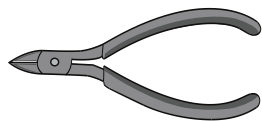
Tournevis à empreinte hexagonale



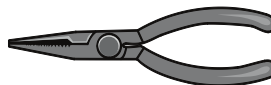
Tournevis à embout hexagonale



Ciseau pour carrosseries lexan



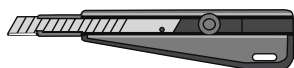
Pince coupante



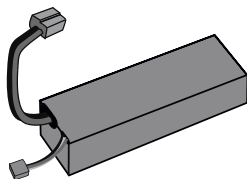
Pince pliante



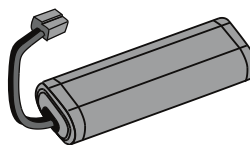
Outils de découpe circulaire pour carrosseries



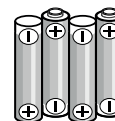
Cutter



Batterie LiPo



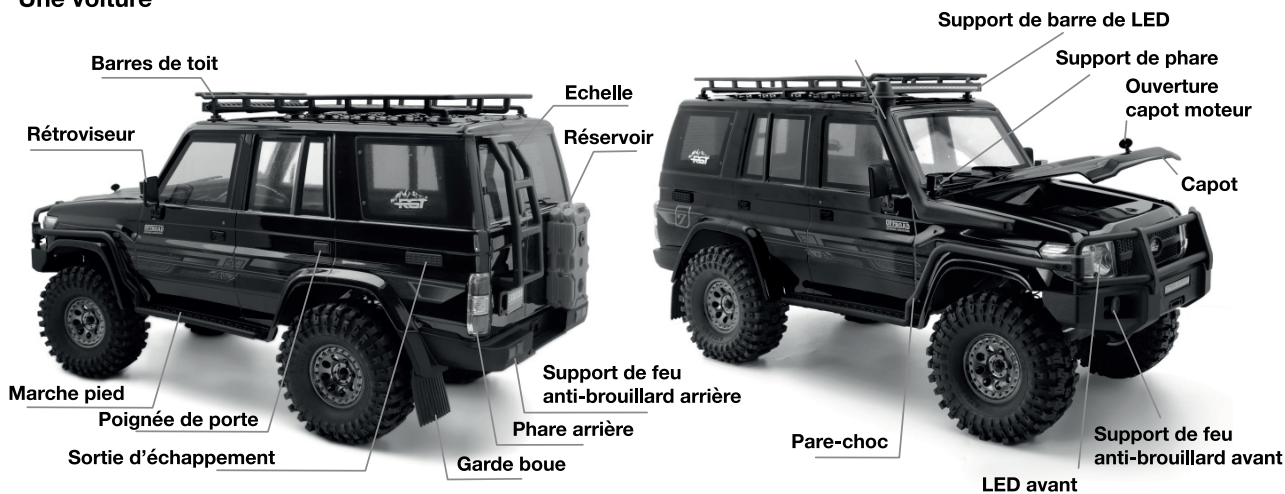
Batterie NiMh



Batteries: 4 x 1,5V AA

2. Liste des pièces comprises dans la boîte

Une voiture



Télécommande



Notice

Autocollants



Support de pneu de rechange



Essuis glace

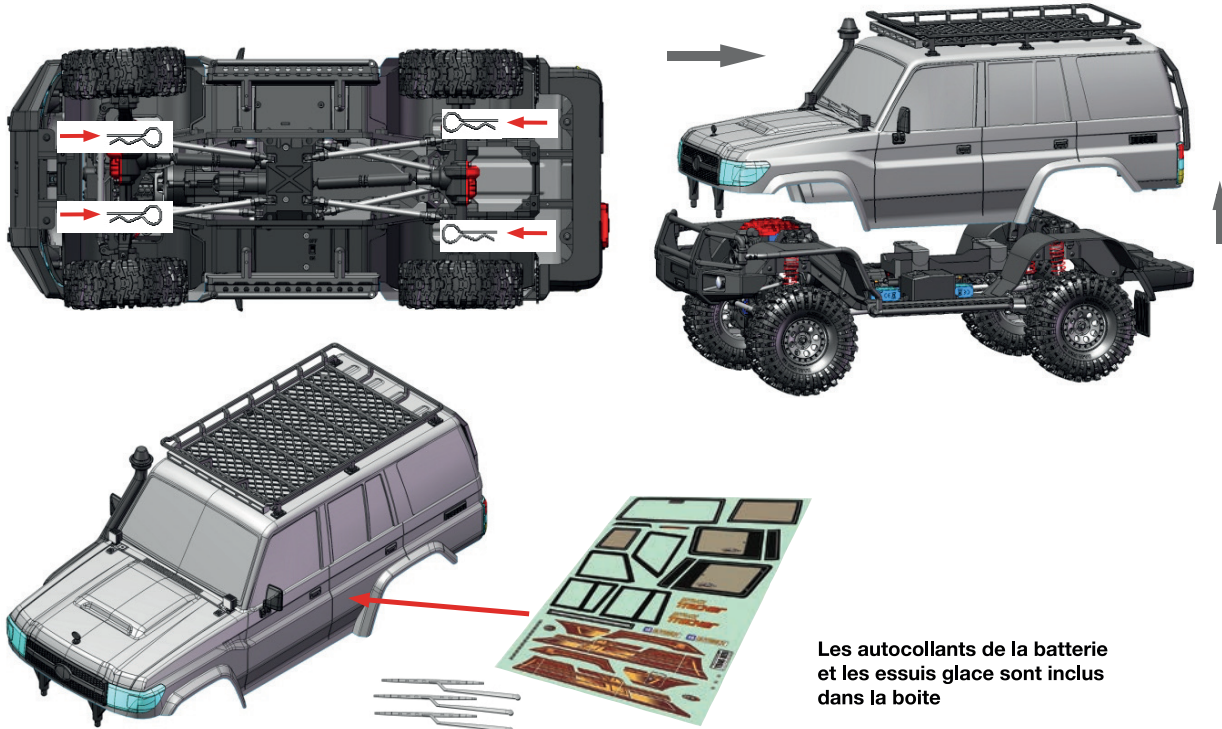


Capot principal de transmission



3. Vérification de l'état de la voiture à l'ouverture de la boîte

Veillez retirer les clips de la carrosserie sur le dessous de la voiture, débrancher la prise de l'éclairage puis enlever la carrosserie.



Les autocollants de la batterie et les essuis glace sont inclus dans la boîte

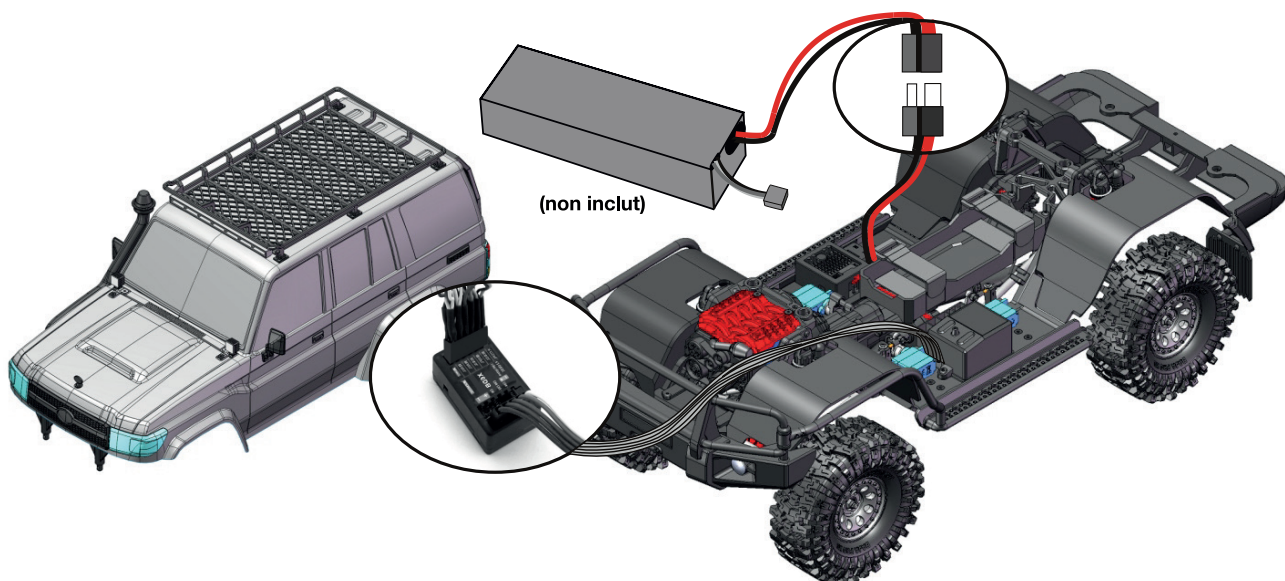
3-1. Après chaque journée de roulage, vous devriez vérifier si l'état et le niveau de l'huile de amortisseurs. Si le niveau est bas ou que l'huile est sale, vous devriez vidanger puis remettre de l'huile. Pour améliorer le comportement, vous pourriez aussi modifier la viscosité de l'huile ainsi que les pistons.

3-2. L'entre-dent correspond à la distance entre le pignon moteur et la couronne de transmission. Assurez-vous que l'entre-dent soit correctement réglée : il faut qu'il y ait un très léger jeu entre les dents. S'il y en a trop, ou pas assez vous allez abimer votre pignon moteur et/ou votre couronne.

3-3. Vérifier le serrage des vis. Si des vis se desserrent régulièrement, mettez du frein à filet dessus.

3-4. Vérifier régulièrement que les pneus soient correctement montés et collés sur les jantes. Dès qu'un flanc commence à se décoller, recollez-le.

4-1. Montage des batteries chargées sur la voiture



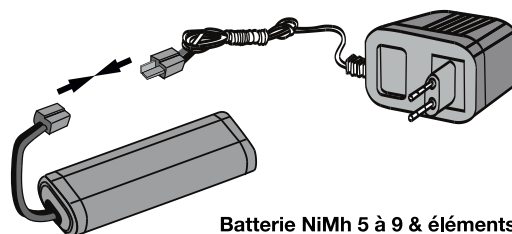
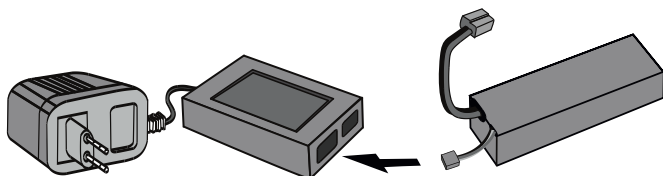


4-2. Caractéristiques de la batterie du Tracker

Attention !

Aucune batterie n'est fournie avec cette voiture. La batterie recommandée est une LiPo 2 à 3S ou une batterie NiMh 5 à 9 éléments. (Veuillez adapter le mode de l'ESC en fonction de la batterie utilisée). Faites attention à la taille de la batterie et la prise lorsque vous achetez une batterie. Les dimensions maximales de la batterie sont : 142*48*55mm (L*I*h)

Ce produit peut être utilisé avec des batterie LiPo 2 à 3S



Batterie NiMh 5 à 9 & éléments

Note

Veuillez vérifier la tension de la batterie avant de vous en servir. De plus, veuillez utiliser un chargeur adapté à vos batteries. (Aidez-vous de la notice d'utilisation du chargeur)

Charger la batterie

- Alimenter d'abord le chargeur puis brancher la batterie au chargeur
- Surveiller la batterie pendant la charge. Une fois chargée, débrancher immédiatement la batterie
- La batterie va devenir tiède au touché, mais pas chaude. Si la batterie est chaude, arrêter immédiatement la charge, débranchez la batterie et mettez là dehors dans un endroit sûr.
- Avant de commencer la charge, attendez que la batterie soit froide

Conseil sur les batteries NiMh

- Ne mettez jamais la batterie proche du feu et ne la stockez pas proche d'une source de chaleur
- Utiliser seulement le chargeur NiMh adapté pour charger la batterie NiMh. Si vous utilisez un autre chargeur, cela pourrait endommager la batterie, les composants annexes et provoquer des blessures
- Les batteries doivent uniquement être chargées sur des surfaces non-inflammable et loin de tout matériau inflammable
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance lors de la charge ou de la décharge
- Les batteries doivent être déchargées avant d'être stockées. Isolez les pôles avec du scotch adhésif afin d'éviter tout court-circuit
- Ne démontez jamais et ne modifiez jamais la batterie. N'abimez pas et ne percez pas la batterie. Sinon, cela pourrait entraîner l'explosion de la batterie
- Garder la batterie NiMh loin des enfants

Batterie LiPo – Sécurité des utilisateurs et notice d'utilisation

- Lisez toutes les mesures de sécurité avant de charger ou d'utiliser les batteries pour la première fois
- Les batteries LiPo nécessitent un chargeur complètement différent des batteries NiCd et NiMh
- Une mauvaise utilisation peut entraîner un incendie, des blessures et/ou des dégâts matériel important. L'acheteur assume entièrement la responsabilité et les risques associés avec l'utilisation d'une batterie Lithium Polymer (LiPo).
- Renvoyer immédiatement la batterie, non utilisée, si vous n'acceptez pas les termes.

GUIDE D'UTILISATION GÉNÉRAL ET DANGERS :

1. Utiliser uniquement un chargeur dédié aux batteries Lithium Polymer (LiPo) ! N'utilisez pas un chargeur NiCd ou NiMh
2. Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller. Chargez là toujours grâce à un sac sécurisé ou une boîte en métal dédiée et éloigné de tous matériaux inflammables
3. Pendant la procédure de charge vérifier que la batterie ne gonfle pas. Si c'est le cas, débrancher immédiatement le chargeur et mettre la batterie sur une surface résistante au feu pendant au moins 15 minutes. N'essayez pas de la charger de nouveau
4. Un court-circuit peut provoquer une décharge rapide avec un intensité élevée. Éviter tout court-circuit et faites attention de ne pas en produire un notamment avec vos bijoux
5. Toute batterie LiPo qui a été choqué et subit de forte contrainte doit être mise à l'écart sur une surface résistante au feu pendant au moins 15min avant que vous ne vous en serviez de nouveau.
6. Si vous refait le câblage de la batterie, faites un pôle puis l'autre de manière séparée. Ne coupez pas les 2 câbles en

même temps. Ne faites pas de court-circuit avec les outils que vous utilisez

7. N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil pendant de longue période
8. N'essayez pas d'ouvrir les LiPo qui sont coquées. Les coques de protection protège les batteries contre les possibles gonflements

AVANT LA CHARGE :

Vérifiez la batterie en regardant que le connecteur ou les câbles ne soient pas abimés. Que la coque de protection ou l'extérieur de la batterie soit fissuré, gonflé ou qu'elle présente un autre défaut. Ne chargez pas la batterie si elle est abimée.

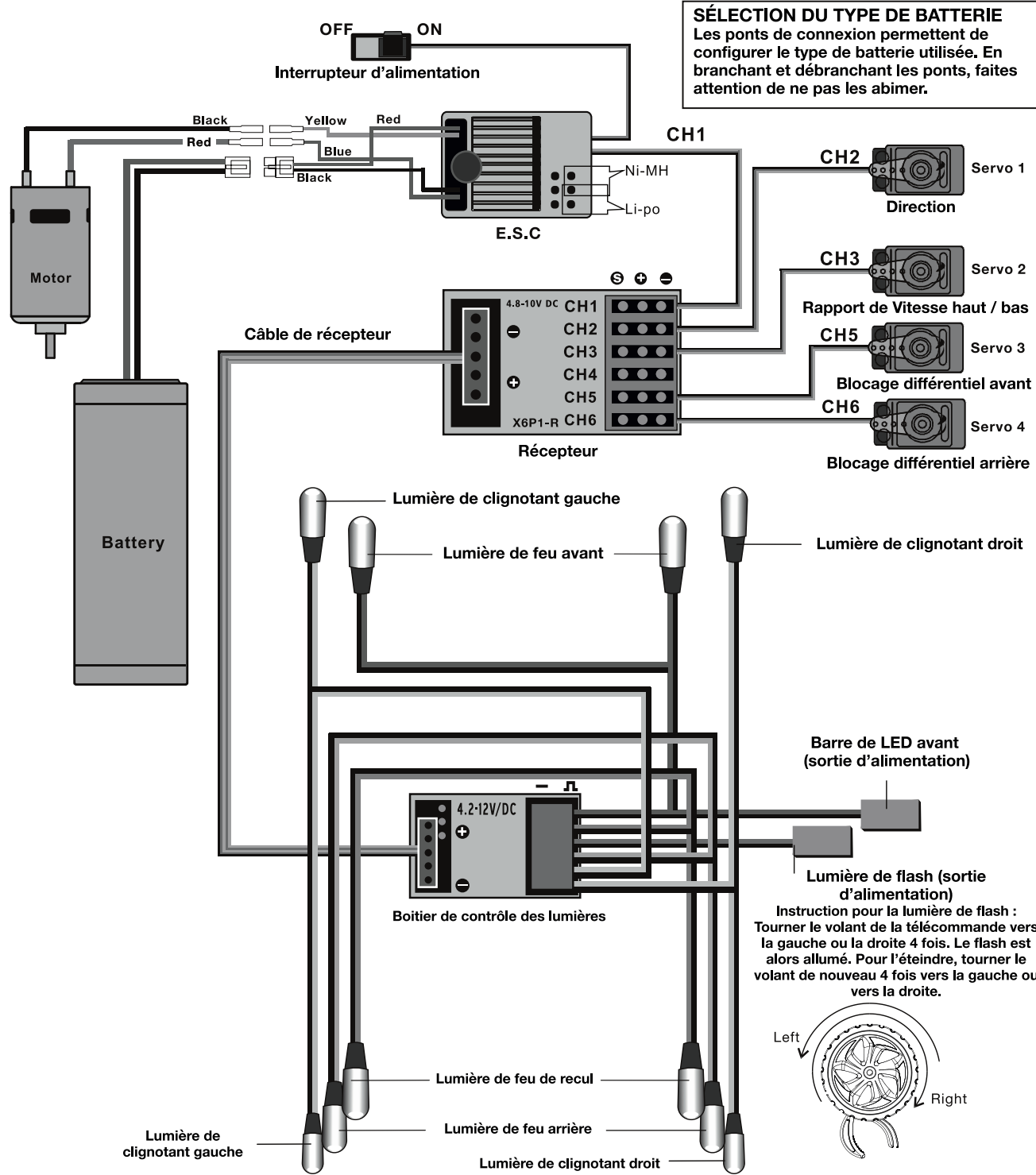
PROCÉDURE DE CHARGE :

1. Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller
2. Chargez la batterie loin de tous matériaux inflammable, protégée dans un sac de charge ou dans une boîte de métal prévue pour
3. Laissez la batterie refroidir avant de la charger
4. Référez-vous à l'étiquette de la batterie pour paramétrer la charge
5. Ne dépassez pas les 5C pour la charge. (Par exemple, pour une batterie de 1000mAh, ne dépassez pas 5A). Afin de vous débarrasser d'une batterie LiPo, suivez la procédure:

Plongez la batterie dans un récipient contenant environ 10L d'eau salée (une tasse de sel pour 10L). Laissez la batterie dans l'eau salée pendant 2 semaine, ce qui va lentement décharger la batterie jusqu'à ce que la tension descende à 0V. Ce qui élimine le risque de réactions chimique. Vous pouvez alors la mettre dans un bac de recyclage pour batterie



4-3. Schéma de branchement



Boîtier de contrôle des lumières

Utilisez le boîtier avec la télécommande 6 voies ET1133L Etronix EX6L pour améliorer la gestion du contrôle des lumière

- Lumière phare
- Lumière de stationnement
- Lumière flash
- Lumière de feu arrière
- Lumière de clignotant gauche
- Lumière de clignotant droit



6.1 Lumière de feu arrière


Blocage différentiel arrière (Voie 6)
Blocage différentiel avant (Voie 5)
LED de niveau de batterie

Interrupteur d'alimentation
Contrôle des lumières (Voie 4)

Interface PPM / Simulateur
Gachette des gaz (voie 2)

Attache cordon
Connection USP (5V seulement)

Antenne
Capot des trims
Inversion de la direction (ST.REV) (Voie 1)
Trim de la direction (ST.TRIM) (Voie 1)
Dual Rate de la direction (CH1)
Inversion des gaz (TH.REV) (Voie 2)
Trim des gaz (TH.TRIM) (Voie 2)
Dual Rate des gaz (Voie2)

Montage des batteries: 
 1. Ouvrir le compartiment à piles
 2. Insérer 4 piles AA entièrement chargées ou une LiPo 2S en respectant les polarités
 3. Fermer le compartiment à piles

Récepteur
Bouton du récepteur

Installer les batteries dans la télécommande (non incluse)

Processus de liaison (Bind):
 1. Appuyer sur le bouton du récepteur, la LED d'indication clignote alors rapidement ce qui signifie que vous rentrez en mode de liaison. Le récepteur va alors chercher la télécommande la plus proche.
 2. La LED d'indication restera allumée une fois la liaison effectuée

6-2. Réglage des trims de la direction et des gaz

ON

Left **Right**

Tournez le volant de direction vers la gauche, la voiture tourne à gauche
 Ne touchez pas au volant, les roues sont alignées, et la voiture avance tout droit
 Tournez le volant de direction vers la droite, la voiture tourne à droite

NOTE:
 Placez la voiture sur un support afin que les roues ne touchent pas le sol

ANGLE DU VOLANT
 La rotation maximale du volant de direction est de 35°. Depuis le centre vers la gauche ou vers la droite

GACHETTE DES GAZ
 La gachette des gaz a un débattement de 12,5 degrés vers l'avant et 12,5 degrés vers l'arrière.

Le plus vous tirez la gachette dans le débattement, au plus l'accélération ou le freinage sera puissant

Note: En mode Crawler, lorsque la gachette des gaz est relâchée et donc au neutre, le frein moteur est actif

NEUTRE

MARCHE AVANT **NEUTRE / FREIN** **MARCHE ARRIÈRE**

MARCHE ARRIÈRE

MARCHE AVANT



6-3. Instruction de la commande des gaz et de la direction

(ST.TRIM)
ST TRIM/L: Augmente la position du neutre
ST TRIM/R: Diminue la position du neutre

(TH.TRIM)
TH TRIM/L: Augmente la position du neutre
TH TRIM/R: Diminue la position du neutre

(Steering D/R)
ST.D/R+: Augmente le débattement du servo
ST.D/L+: Diminue le débattement du servo

(Throttle D/R)
TH.D/R+: Augmente le débattement des gaz
TH.D/L+: Diminue le débattement des gaz

Note:

- Veuillez régler correctement le trim des gaz (TH.Trim). Il faut que la voiture reste à l'arrêt lorsque la gâchette des gaz est au neutre.
- De même, si les roues avant ne sont pas alignées, veuillez ajuster le trim de la direction (ST.Trim) jusqu'à ce qu'elle soit alignées

Le trim ST.Trim correspond à la voie 1 (direction). Grâce à ce trim, vous pouvez ajuster l'angle de direction à souhait

Le ST.D/R permet d'ajuster le débattement du servo qui peut être multiplexé tout comme la commande des gaz (voie 2), la voie 3 et la voie 4

ST.REV

- L'interrupteur (ST.Rev) permet d'inverser le sens du servo de direction
- ST.Rev est le bouton d'inversion de la voie 1. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens

Gauche (Sens inverse des aiguilles d'une montre)
La voiture tourne à gauche lorsque le volant est tourné vers la gauche (avec le réglage ST.Rev en position normal)

Droite (sens des aiguilles d'une montre)
La voiture tourne à droite lorsque le volant est tourné vers la droite (avec le réglage ST.Rev en position normal)



TH.REV

- -L'interrupteur (TH.Rev) permet d'inverser le sens de rotation du moteur
- -Th.Rev est le bouton d'inversion de la voie 2. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique

La voiture avance (Si le TH.Rev est dans le sens classique)

Marche avant

La voiture recule (Si le TH.Rev est dans le sens classique)

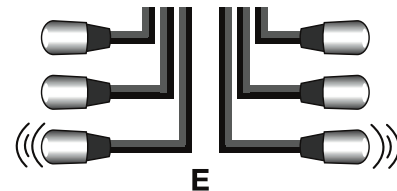
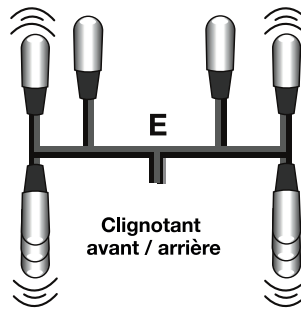
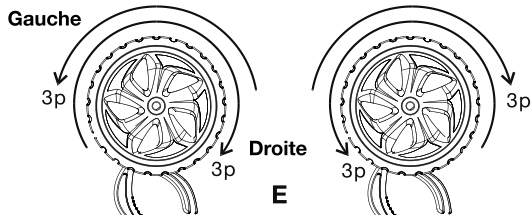
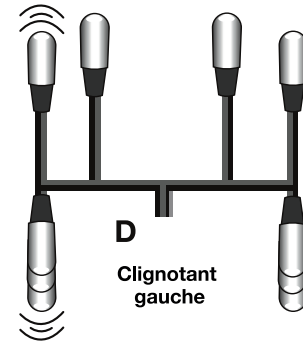
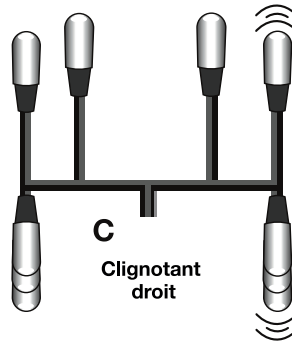
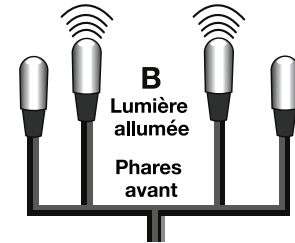
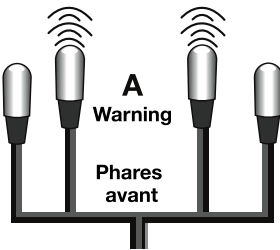
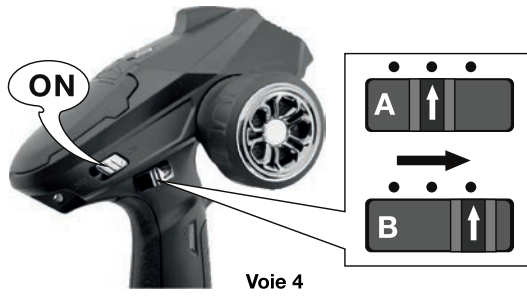
Marche arrière

6-4. Caractéristiques de la télécommande

Type d'antenne	Distance	Voies	Batterie	Alerte de faible tension	Protocole	Plage de tension	Taille (mm)	Poids
Antenne intégrée	>150m	6	6V DC1,5AA*4	7.4V/4.8V	FHSS 67	4.8V-12V (support 1S-3S)	160*100*205	295g

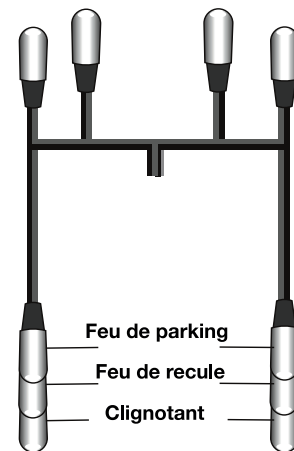
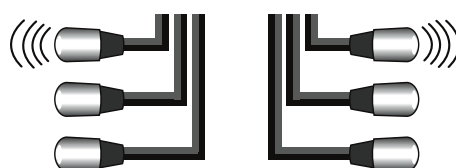
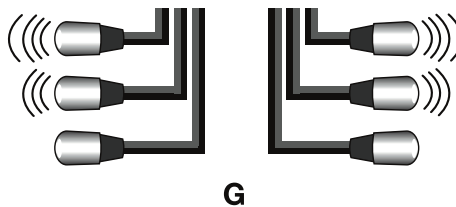
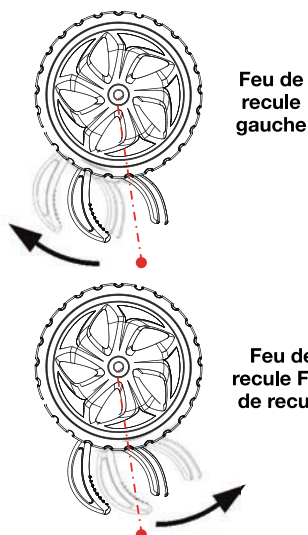
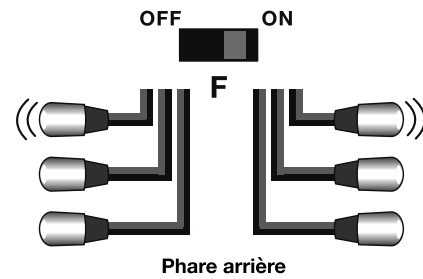
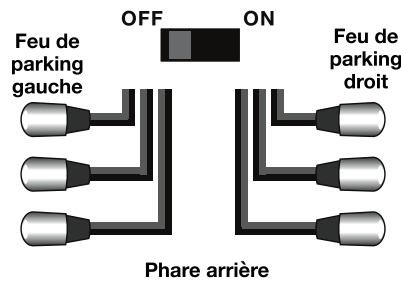


6-5. Contrôle de la lumière



E. Tourner le volant de la télécommande vers la gauche ou la droite pendant 3 fois. Les warnings sont alors allumés. Tourner de nouveau le volant 3 fois pour éteindre les warnings

F. Interrupteur d'alimentation (OFF/ON)



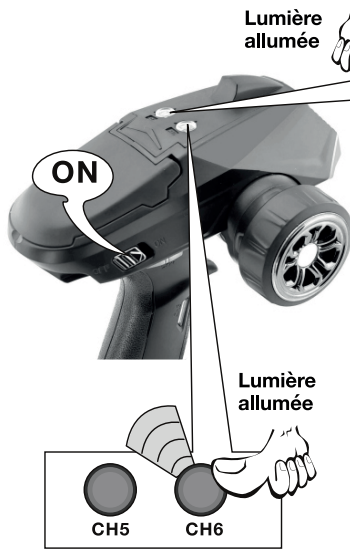


6.6 Fonctionnement du blocage de différentiel

Les boutons sur le dessus de la télécommande permettent de commander les voies 5 et 6 qui correspondent au blocage du différentiel avant et du différentiel arrière. Les différentiels peuvent être bloqués ou débloqués à tout moment pendant le roulage. Si la voiture est bloquée et qu'une roue patine ou tourne dans le vide (la roue à l'opposé de la roue bloquée tourne en sens inverse grâce au différentiel), relâchez alors la gachette des gaz, puis bloquez le différentiel. Mettez les gaz tout doucement jusqu'à ce que le différentiel soit entièrement bloqué ou débloqué.



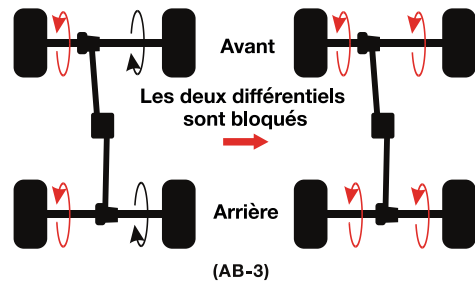
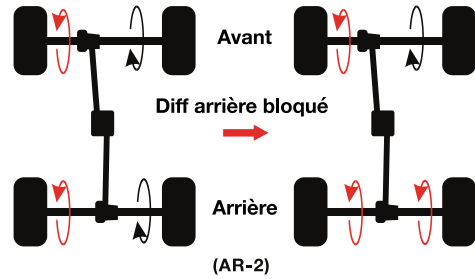
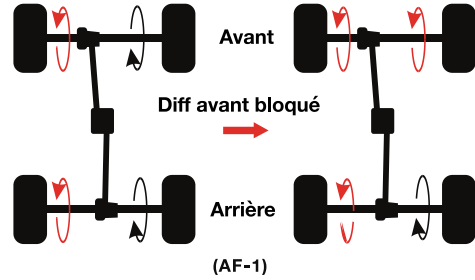
Les différentiels avant et arrière sont bloqués en sorti d'usine. Assurez-vous que la voiture soit à l'arrêt pour tester de débloquer les différentiels et éviter d'abimer les pignons.



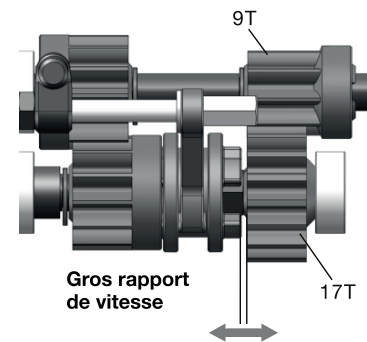
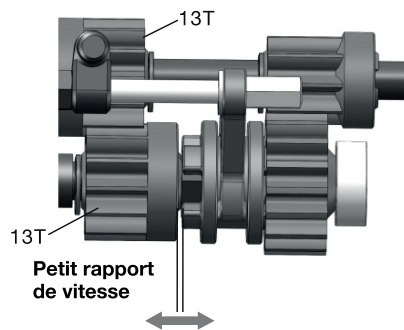
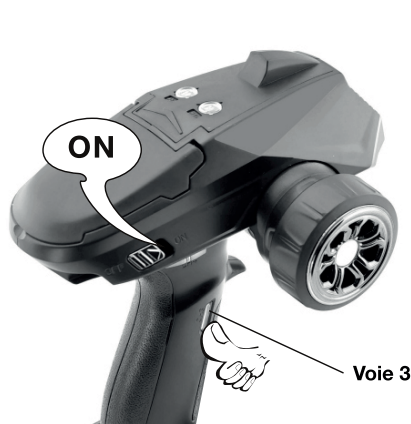
- **AF-1** Appuyez sur le bouton de la voie 5, pour débloquer le différentiel avant (Le bouton de la voie 5 est alors allumé)
Le différentiel avant est maintenant débloqué. La voiture est alors plus maniable et la direction fonctionne mieux (l'angle de virage est amélioré). C'est le réglage préférable pour la majorité du roulage
- Appuyez de nouveau sur le bouton de la voie 5, afin de bloquer le différentiel avant (Le bouton de la voie 5 est alors éteint).
Le différentiel avant est bloqué
La voiture va alors mieux escalader les difficultés grâce à la traction équilibrée entre les 2 pneus avant. Ce mode est utile notamment lorsque le terrain est incliné. Cependant l'angle de virage s'en voit influencé et la voiture tourne moins bien.

- **AR-2** Appuyez sur le bouton de la voie 6 pour débloquer le différentiel arrière (Le bouton de la voie 6 est alors allumé)
- Appuyez de nouveau sur le bouton de la voie 6, le différentiel arrière est bloqué (Le bouton de la voie 6 est alors éteint)
- **AB-3** Appuyez sur les boutons de la voie 5 et de la voie 6, pour bloquer les différentiels (Les boutons de la voie 5 et de la voie 6 sont alors éteints)

Les différentiels sont maintenant bloqués. La voiture va alors mieux escalader les difficultés grâce à la traction équilibrée entre les 4 pneus. Cependant l'angle de virage s'en voit influencé et la voiture tourne moins bien. Sur les surfaces avec un grip important, il est normal que les pneus accroche puis décroche en continu car les différentiels sont bloqués. Le blocage de différentiel peut être utilisé à tout moment, mais les différentiels débloqués permettent d'améliorer fortement le comportement de la voiture à vitesse élevée



6-7. Changement de vitesse



Appuyez sur le bouton de la voie 3, le bouton s'allume, et la transmission est maintenant sur le gros rapport de vitesse.

Appuyez de nouveau sur le bouton de la voie 3, le bouton s'éteint, et la transmission est maintenant sur le petit rapport de vitesse

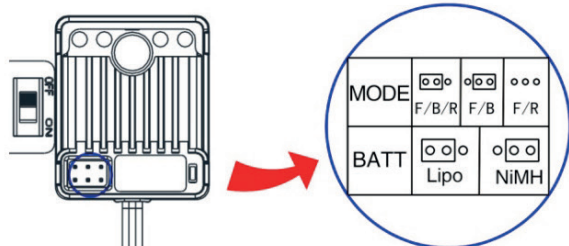


Veillez à bien arrêter la voiture ou la ralentir lorsque vous passez les vitesses dans un sens comme dans l'autre. Cela permet de rendre l'opération plus souple et surtout d'éviter d'abimer les pignons de la boîte.



7. Manuel Utilisateur du Contrôleur de Vitesse Waterproof pour Moteurs Charbons

WP-1060-Moteur à Charbons



F/B/R : Marche avant, frein et marche arrière
 F/B : Marche avant avec frein
 F/R : Marche avant et marche arrière (Mode Crawler)

FONCTIONNALITÉS

- Étanche à l'eau et à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille compacte avec un condensateur intégré
- Calibration de la gâchette des gaz automatique et facile à utiliser
- Multiples protections : Protection Cut Off lorsque la tension descend sous un certain seuil pour les batteries LiPo ou NiMH / Protection contre les surchauffes / Protection contre la perte du signal de la gâchette des gaz
- Facilement programmable avec des jumpers

SPÉCIFICATIONS

Caractéristique		WP-1060-Moteur à Charbons
Courant continu / de pic		Marche avant : 60A / 360A Marche arrière : 30A / 180A
Alimentation		LiPo 2-3S, NiMH 5-9 cellules
Voitures compatibles		1 :10 piste et tout-terrain 1 :10 crawler, tank et bateaux
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 cellules	Moteur de taille 540 ou 550 >= 8T Ou tr/min < 45000 @7,2V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 cellules	Moteur de taille 540 ou 550 >= 13T Ou tr/min < 30000 @7,2V
Dimension & Poids		36x30x18 & 40g
BEC intégré		3A / 6V (Interrupteur du mode BEC)
Résistance		Marche avant : 0,0008 Ohm, Marche arrière : 0,0016 Ohm



! Attention : Une inversion de polarité endommage immédiatement l'ESC. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, échangez le branchement de 2 câbles entre le moteur et l'ESC.

FONCTIONS DE PROTECTION

1. Protection Cut off (LVC) contre les faibles tensions : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC va alors rentrer en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la LVC est activée.

Table A:LVC protection for WP-1060-B RUSHED, (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	NiMH 5-9 cellules
La puissance est réduite de moitié à 6,5V et est complètement coupée à 6.0V	La puissance est réduite de moitié à 9,75V et est complètement coupée à 9.0V	La puissance est réduite de moitié à 13V et est complètement coupée à 12V	La puissance est réduite de moitié à 4,5V et est complètement coupée à 4.0V

2. Protection contre la surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC dépasse les 100°C / 212°F pendant 5 secondes, l'ESC va diminuer et couper la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection contre la surchauffe est activée. Si l'ESC redescend sous les 80°C / 176°F, la puissance va être de nouveau fournie normalement.
3. Protection contre la perte du signal de la gâchette des gaz : L'ESC coupe l'alimentation de puissance si la perte du signal est supérieure à 0.1 seconde. La fonction Fail Save du système radio est fortement recommandée.

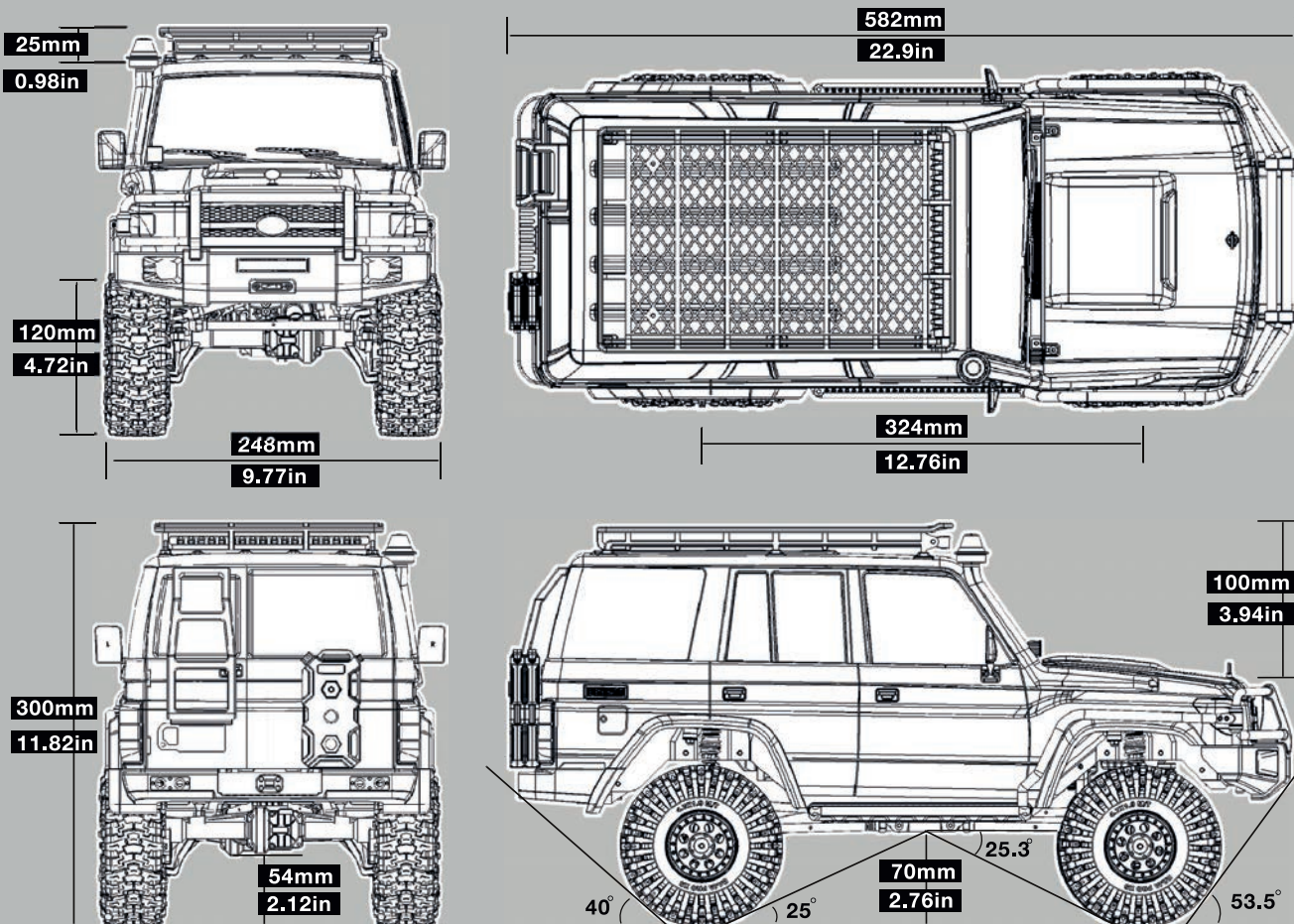
DÉPANNAGE

PROBLÈME	RAISONS POSSIBLES	SOLUTION
Une fois allumé, le moteur ne tourne pas, aucun son est émis et la LED est éteinte.	L'ESC n'est pas alimenté avec une tension suffisante ; Les branchements entre la batterie et l'ESC ne sont pas correct.	Vérifier la batterie, les câbles et les prises.
	L'interrupteur est endommagé	Changer l'interrupteur
Une fois allumé, le moteur ne tourne pas et la LED clignote en rouge.	Le signal des gaz est anormal	Vérifier le câble de l'ESC et assurer qu'il est branché sur le bon port du récepteur
	La calibration automatique de la commande des gaz a échoué	Mettez le TRIM des gaz à 0
La voiture avance dans le mauvais sens (le moteur tourne dans le sens inverse)	Le branchement des câbles entre le moteur et l'ESC n'est pas correct	Echangez le branchement de 2 câbles entre le moteur et l'ESC
La voiture ne recule pas	La position du jumper de réglage est mauvaise	Vérifiez le jumper et mettez le dans la bonne position
	Le neutre de la gâchette des gaz a bougé	Mettez le TRIM des gaz à 0
La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	Le sens de la commande des gaz n'est pas correct	Changer le sens de la commande des gaz : NOR en REV ou REV en NOR

RÉFÉREZ-VOUS À LA NOTICE DE L'ESC POUR OBTENIR PLUS DE DÉTAILS



8. Caractéristique de la voiture



Numéro de produit	FTX5595	Roues	120*45mm	Moteur	550/8020
Nom du produit	TRACKER	Garde au sol	70mm (classis) 54mm (steel)	Servo	25kg*1p/ 9g*3p
Echelle	1/10	Poids	3.56kg(No battery)	Rapport de réduction	26.6:1(H),50.4:1(L)
Description	RTR-Crawler	Radio / Récepteur	2.4G/6CH(EX6L)	Angle du pneu au chassis	25.3°
Roues motrices	4WD	Portée	<120m>100m	Angle du pare-choc au pneu	53.5°
Longueur	582mm	Batterie recommandée	2S or 3S Lipo, 5-9 Cells NIMH Battery	Angle du pneu arrière au pare -choc	40°
Largeur	248mm	Taille de la batterie	<142*48*55mm(L*W*H)	Couleur de carrosserie	PC Black/white/Yellow
Hauteur	300mm	Nombre de différentiels	"Steel"2P	Taille de la boîte	630*285*325mm
Empattement	324mm	ESC	WP-1060 /60A	Nombre de véhicule par boîte	1P

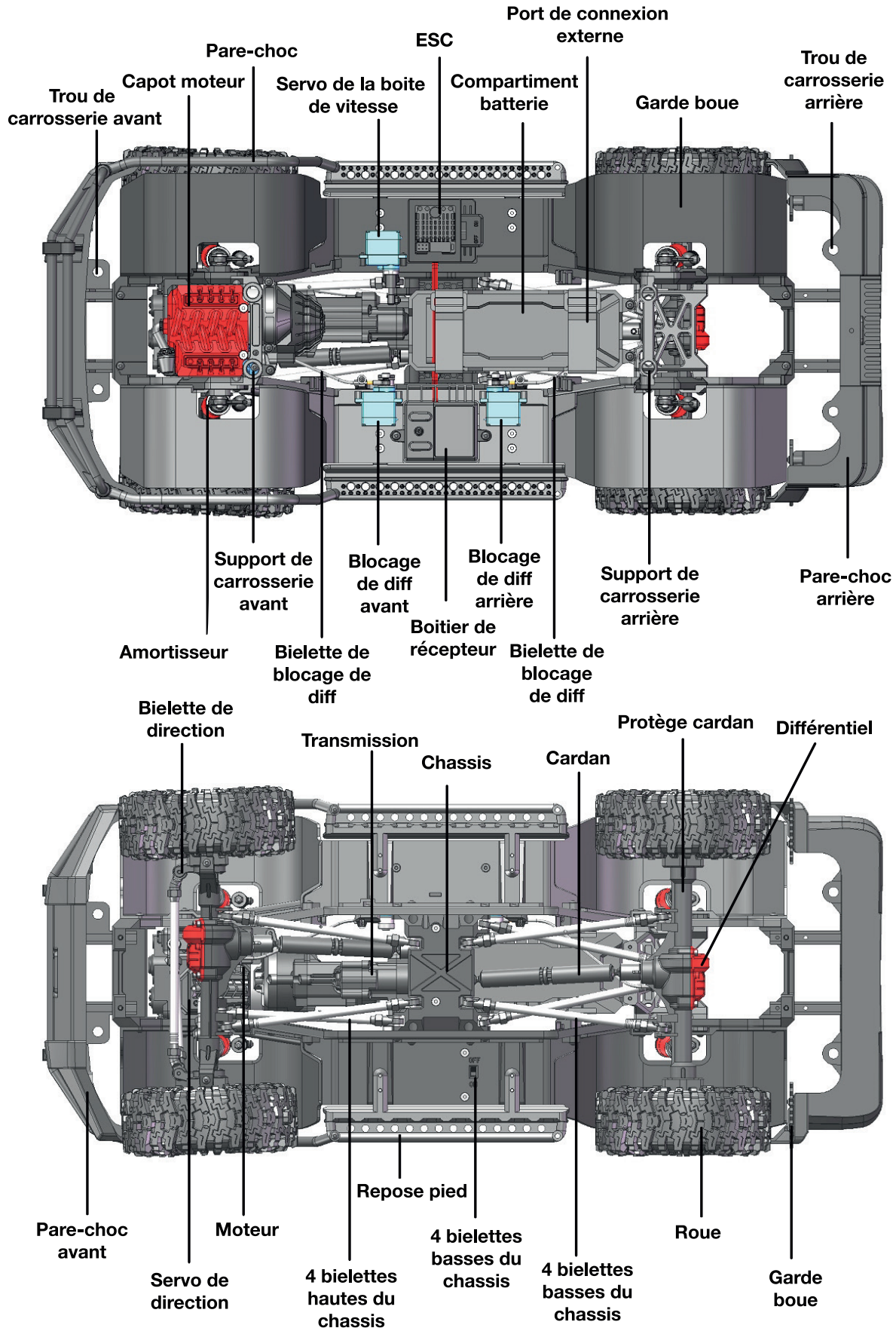
**Conseille : Eteignez toujours le récepteur puis la télécommande lorsque vous ne vous en servez pas.
Nettoyez la voiture avant de la ranger**

Entretien de la voiture

1. Lorsque vous ne vous en servez pas, assurez-vous que la batterie soit débranchée et enlevée de la voiture
2. Avant chaque utilisation, vérifiez tous les réglages, le serrage des vis et les pièces qui pourraient être abimées
3. Assurez-vous de ne pas trop décharger la batterie et stockez là entre 25 et 45% de charge Gardez la dans un endroit frais et sec
4. Après chaque utilisation, utilisé un pinceau fin pour nettoyer la voiture et assurez vous quelle soit sèche et sans boue pour éviter toute corrosion



10. Pièce de la voiture





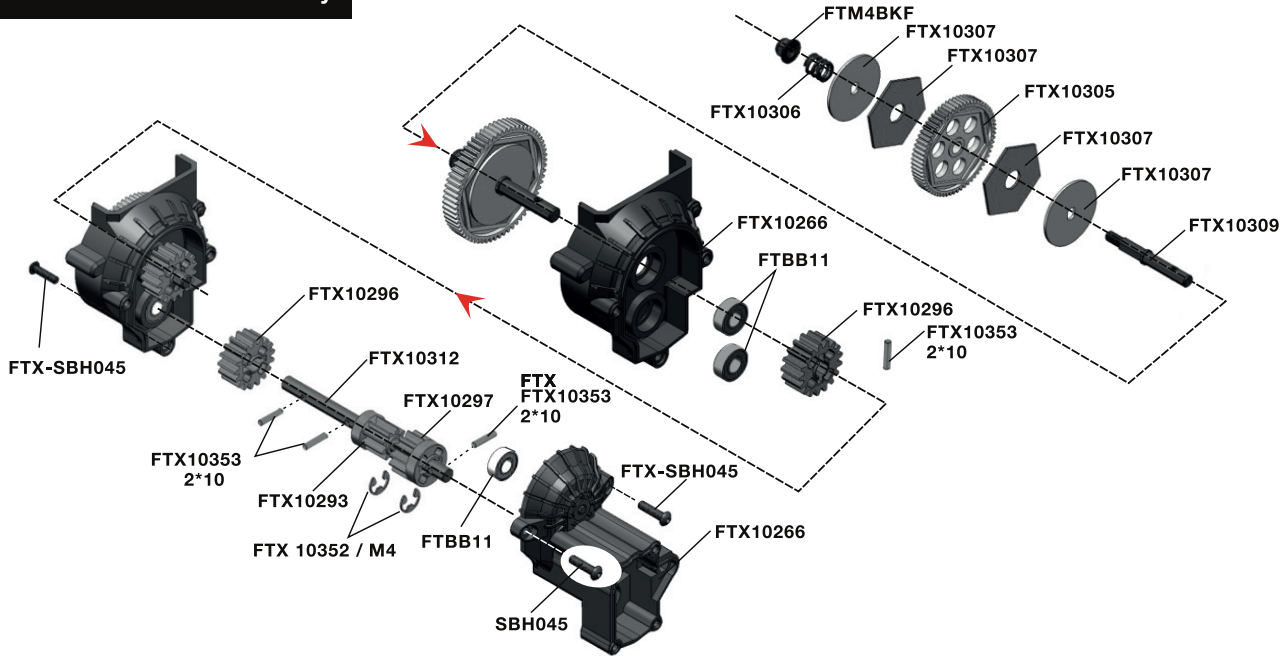
11. Dépannage

Problème	Source possible	Résolution
La voiture ne répond pas aux commandes	Des connecteurs électriques sont débranchés ou dessoudés	Eteignez la voiture et rebranchez le connecteur
	La batterie de la voiture n'est pas chargée, la protection de batterie de l'ESC est donc activée pour protéger la batterie	Remplacez ou rechargez la batterie de la voiture
	Le moteur ou l'ESC est sale ou endommagé	Changez le moteur
	L'ESC est en défaut	Changez l'ESC
	L'ESC s'est éteint car le moteur est trop chaud	Arrêtez de rouler et faites refroidir la voiture
	Le moteur a surchauffé et est démagnétisé et/ou abimé	Changez le moteur
	Les piles de la télécommande sont faibles ou la portée est trop faible	Changez les piles ou rapprochez la télécommande de la voiture
	La télécommande est abimée	Remplacez-la ou contactez votre vendeur
La marche arrière ou la marche avant ne fonctionne pas	Le mode de roulage de l'ESC n'est pas correctement réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de l'ESC, et sélectionnez le mode de roulage « Marche avant et marche arrière avec freinage »
	L'ESC est abimé	Remplacez-le ou contactez votre vendeur
	La commande des gaz de la télécommande est abimée ou le neutre n'est pas correctement	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
La voiture avance toute seule	Les trims des gaz ne sont pas au neutre/réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
	Le point neutre de l'ESC n'est pas correctement réglé	Ajuster le neutre sur l'ESC
En fonctionnement normal, le changement de vitesse ne s'effectue pas	Vous ne procédez pas correctement	Assurez-vous de changer les vitesses à l'arrêt. Pour plus d'info référez-vous à la notice
	La commande est abimée ou desserrée	Remplacez le câble ou ajustez le
	Le câble du servo n'est pas branché sur le bon port du récepteur	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et changez de port
Les commandes sont ralenties	La batterie est abimée ou n'est pas chargée	Vérifiez, changez ou rechargez la batterie
	Le trim des gaz n'est pas correctement réglé sur la télécommande	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande
	Le moteur est sale ou abimé	Nettoyez-le ou remplacez le
	La transmission est sale ou abimée	Nettoyez-la ou remplacez le
Les fonctions des lumières ne fonctionnent pas bien que la batterie soit correctement installée	La connectique des lumières n'est pas correctement branchée	Vérifiez le câblage
	La télécommande crée l'erreur ou le contrôleur des lumières	Resettez la télécommande. Sinon vérifiez que le contrôleur des lumières ne soit pas abimé
	Le câble n'est pas correct	Vérifiez le câblage
Pas de commande de direction et d'accélérateur	L'ESC s'est éteint en raison d'une surchauffe	Arrêtez de fonctionner, laissez l'ESC refroidir
	Le trim de la direction n'est pas correctement réglé	Réglez le trim de la direction
La voiture tourne à gauche ou à droite sans toucher au volant de la télécommande	Les éléments de la direction sont abimés	Vérifiez et changez-les
	Une roue est desserrée	Vérifiez et resserrez la
	L'émetteur est trop proche d'autres éléments électromagnétiques	Vérifiez un émetteur et un récepteur de réaffectation
Les commandes sont inversées	ST.REV ou TH.REV	Changez de position les interrupteurs et lisez la notice
	Vérifiez le branchement entre l'ESC et le moteur	Inversez le câble noir et le câble rouge du moteur
Bruit régulier pendant le roulage	Vérifiez la carrosserie voir si elle n'est pas abimée ou ne touche pas les pneus	Recoupez ou remplacez la
	L'entredent entre la couronne et le pignon de transmission n'est pas bon	Ajustez l'entredent
	Des pignons sont abimés ou les dents sont sales	Vérifiez, nettoyez ou changez les pignons
Seule la direction fonctionne	L'ESC a un problème	Vérifiez le point neutre de l'ESC ou remplacez le
	La télécommande a un problème	Changez la ou appelez votre vendeur

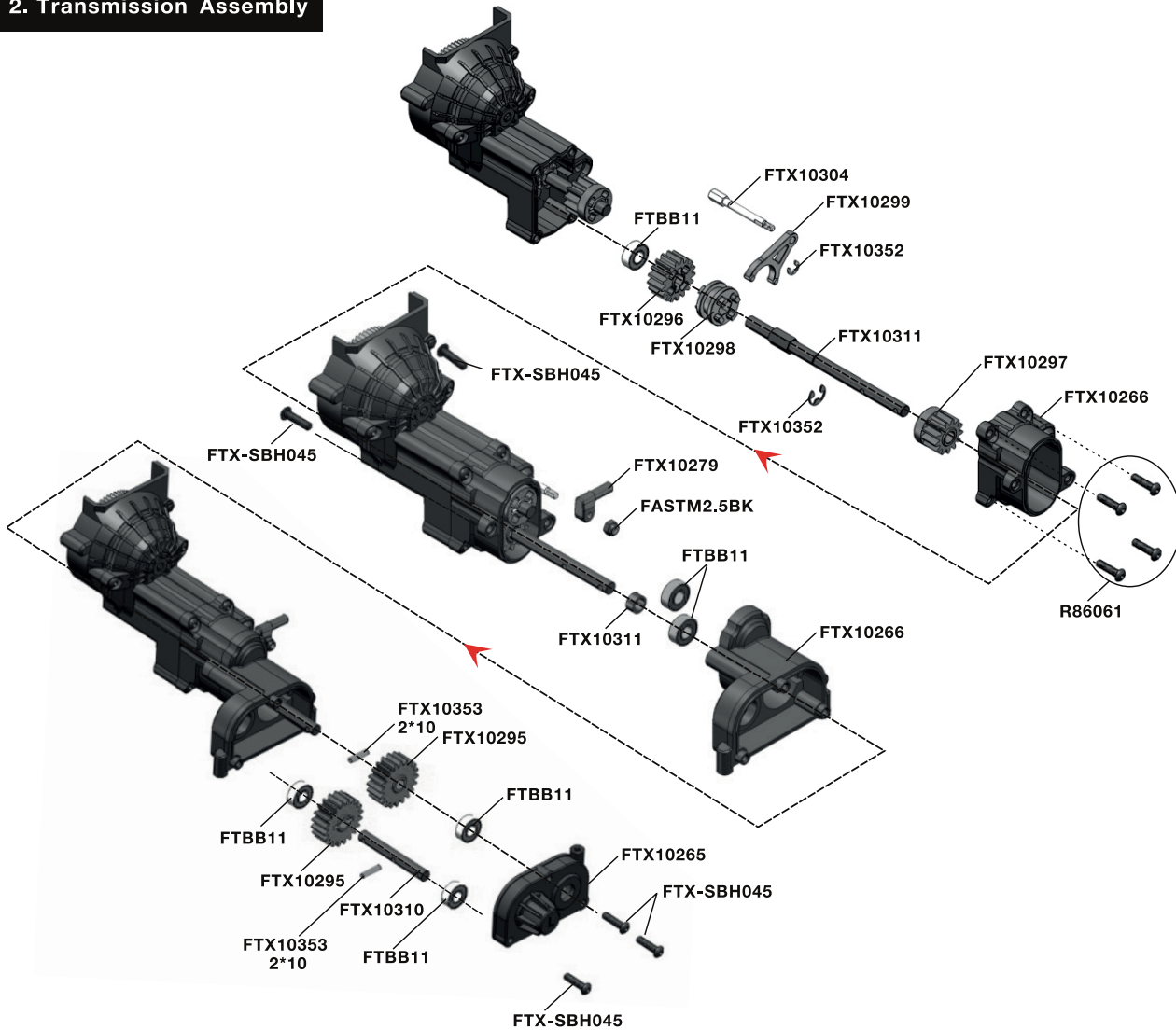


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

1. Transmission Assembly

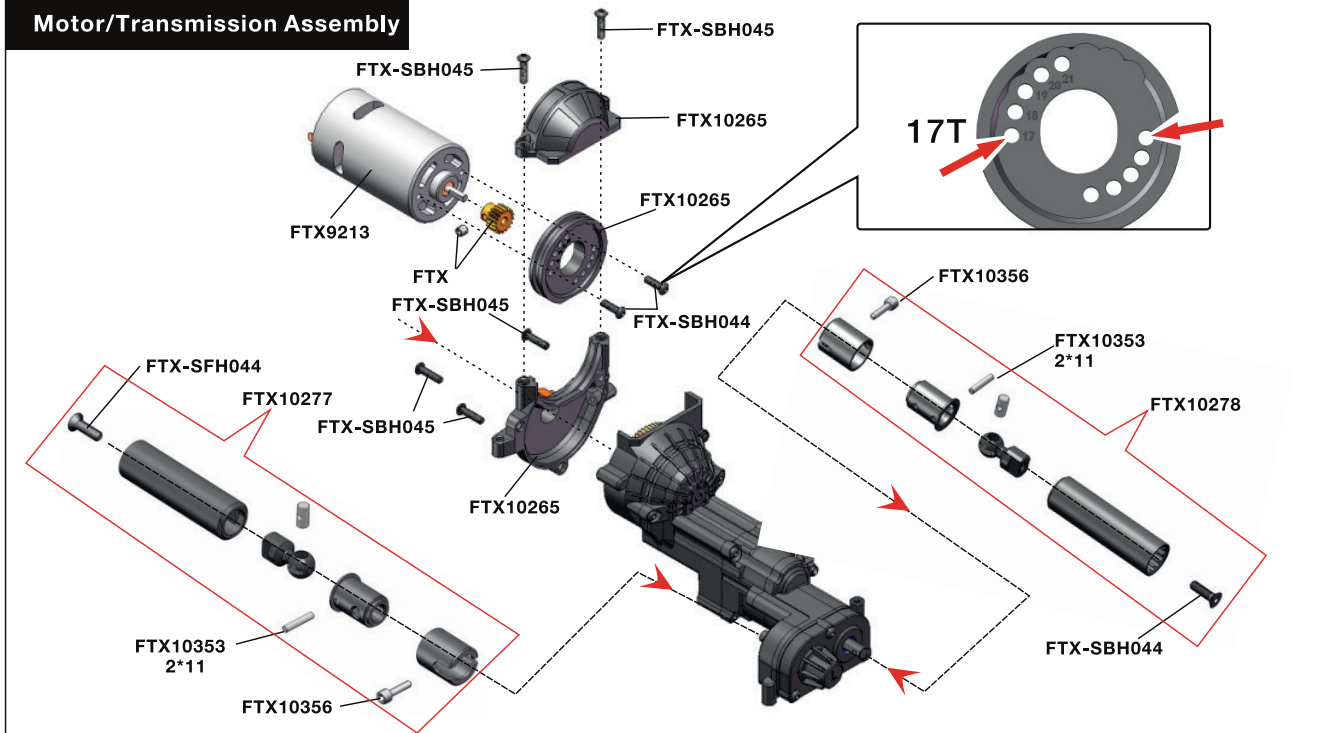


2. Transmission Assembly

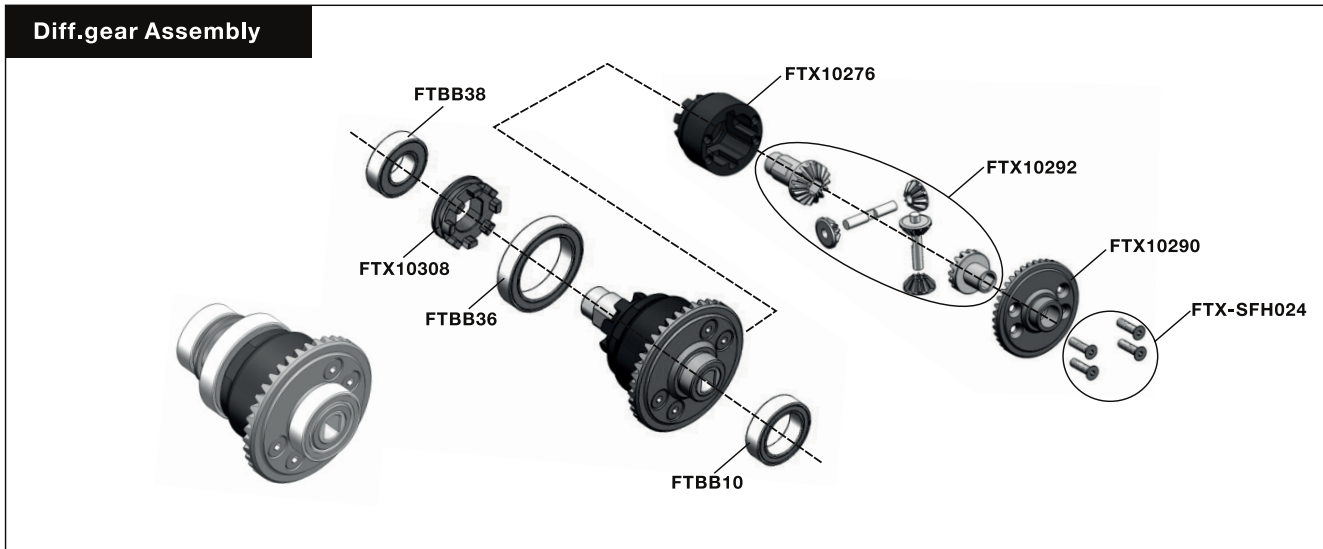




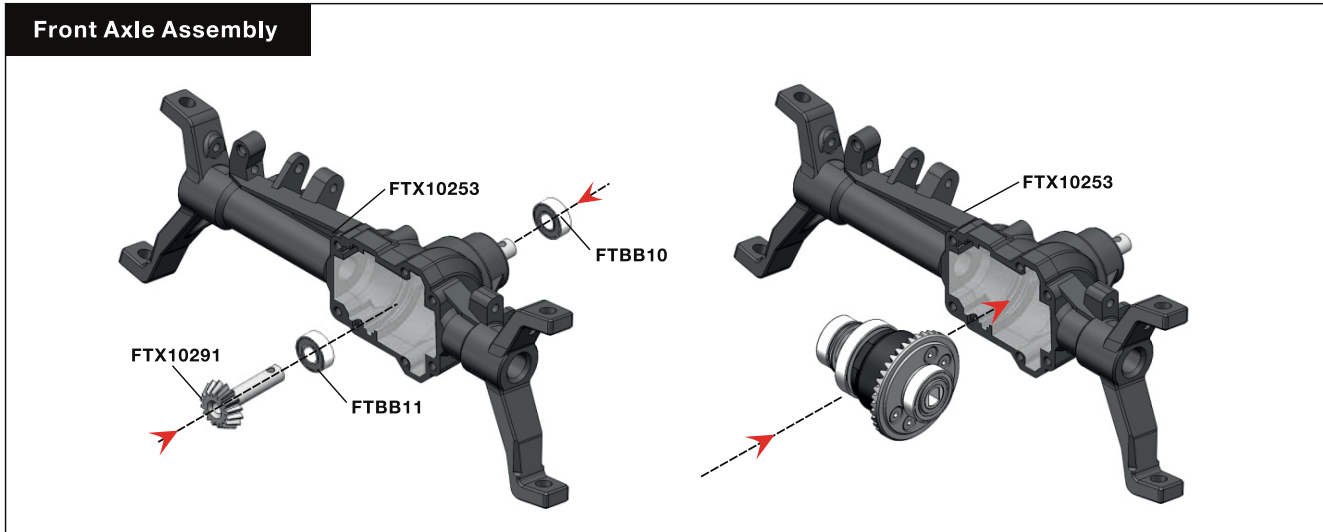
Motor/Transmission Assembly



Diff.gear Assembly

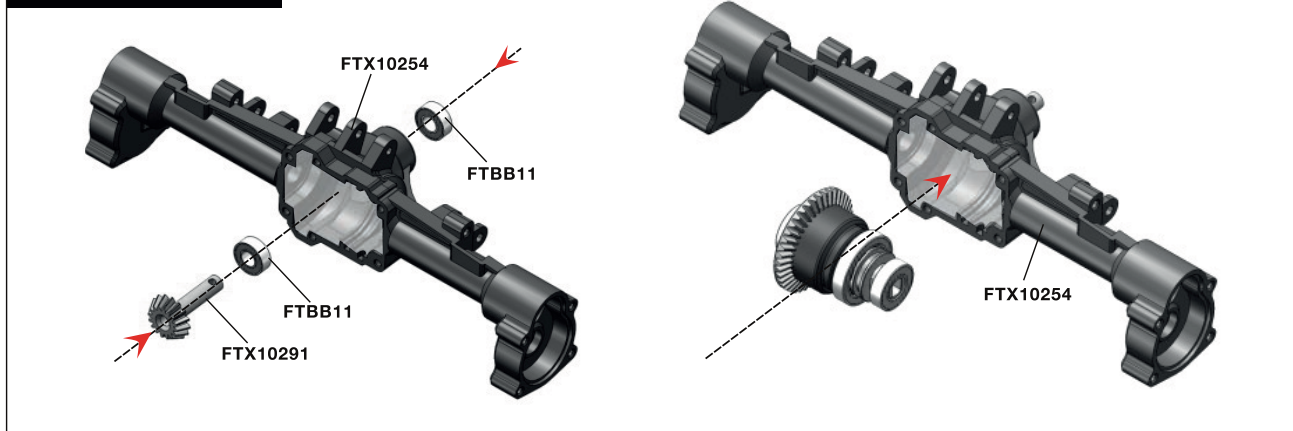


Front Axle Assembly

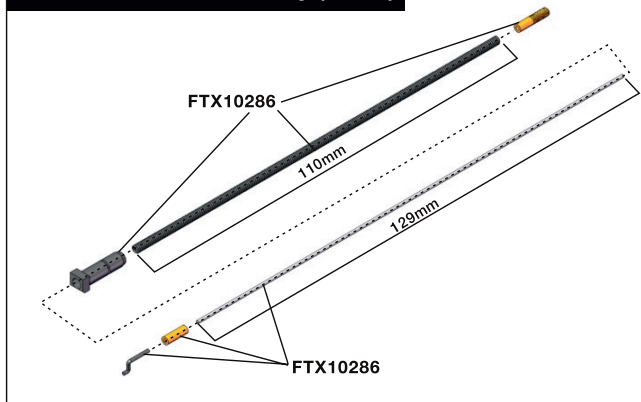




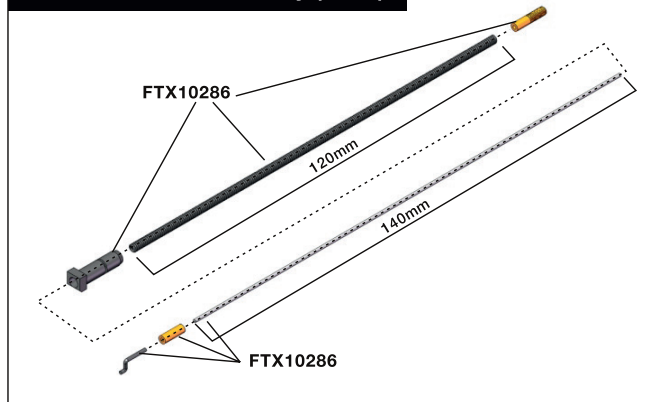
Rear Axle Assembly



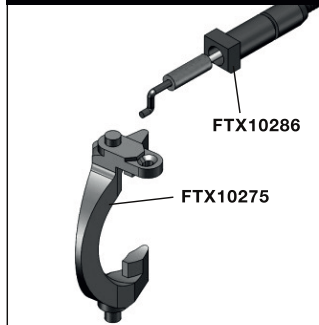
Diff.Lock Line Assembly (Front)



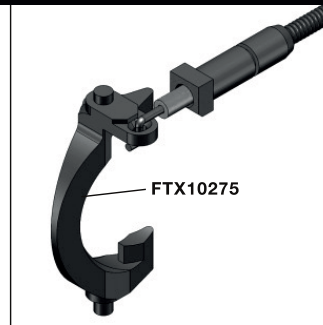
Diff.Lock Line Assembly (Rear)



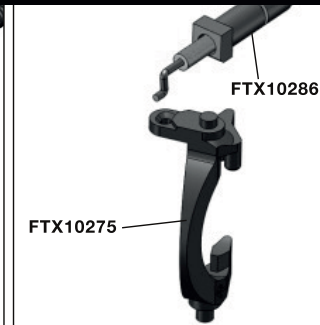
Diff. Lock Clasp (F-1)



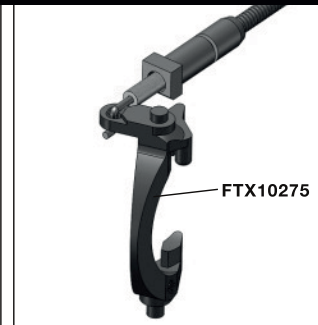
Diff. Lock Clasp (F-2)



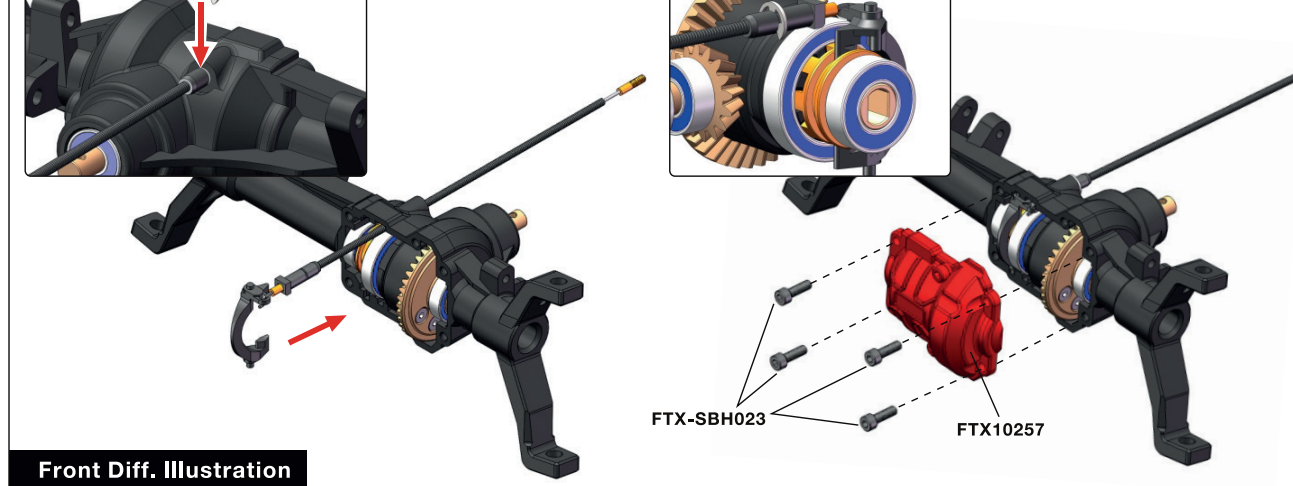
Diff. Lock Clasp (R-1)



Diff. Lock Clasp (R-2)

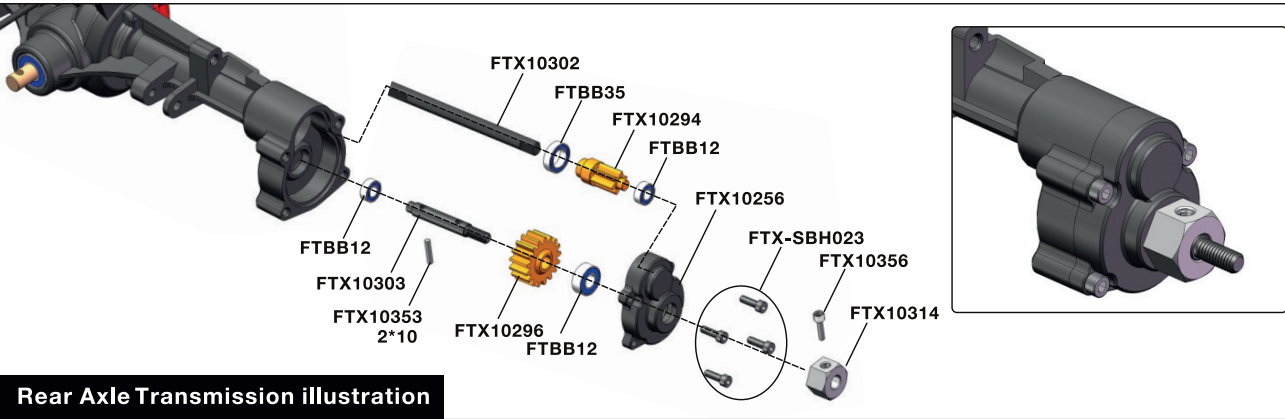
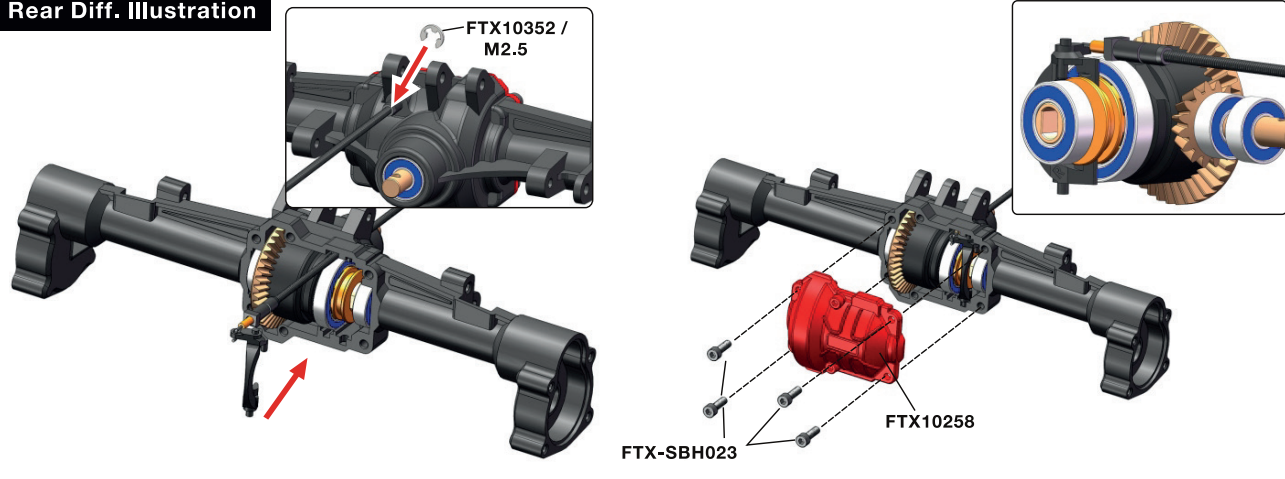


Front Diff. Illustration

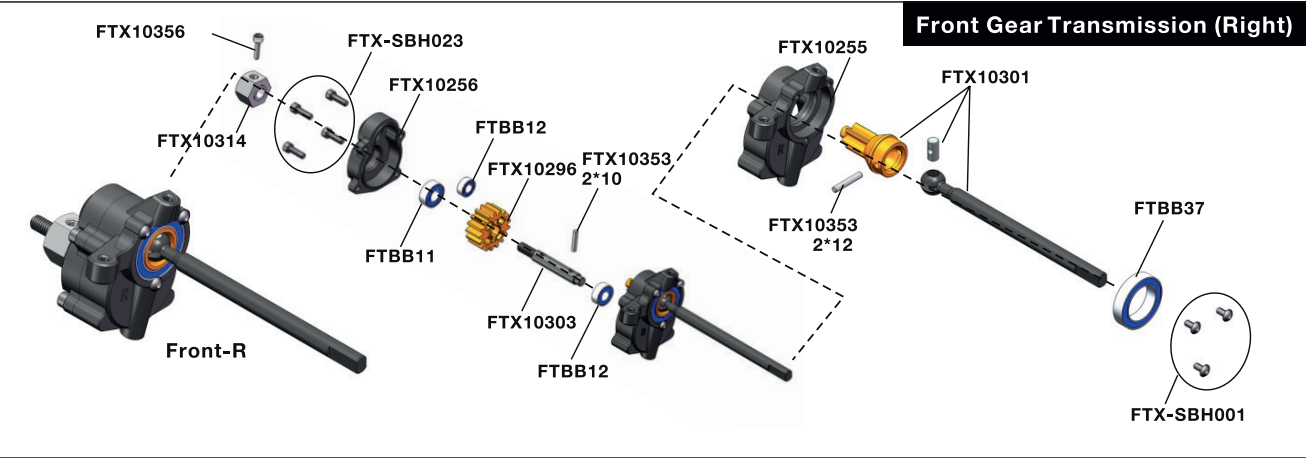




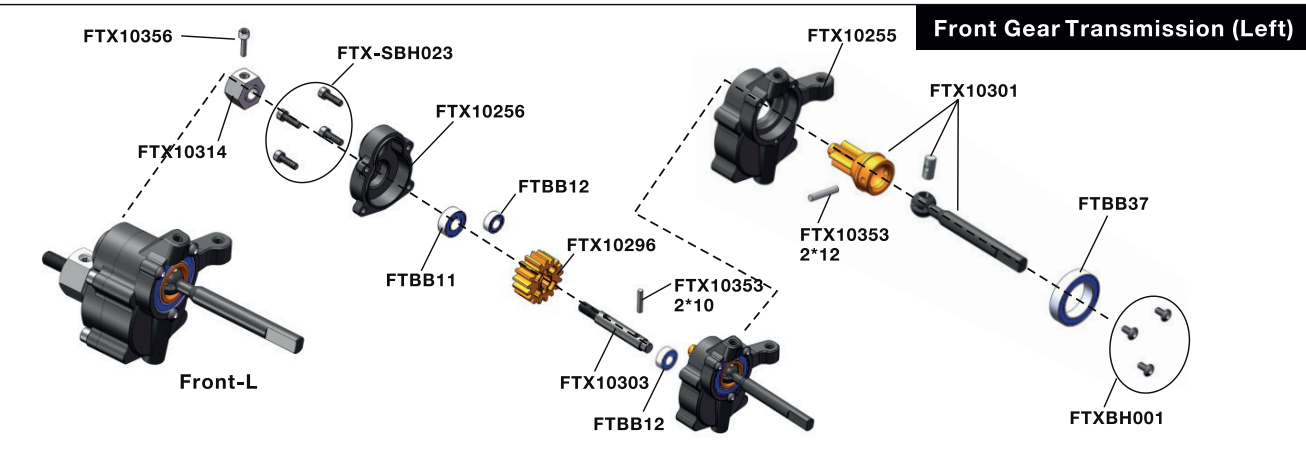
Rear Diff. Illustration



Rear Axle Transmission illustration



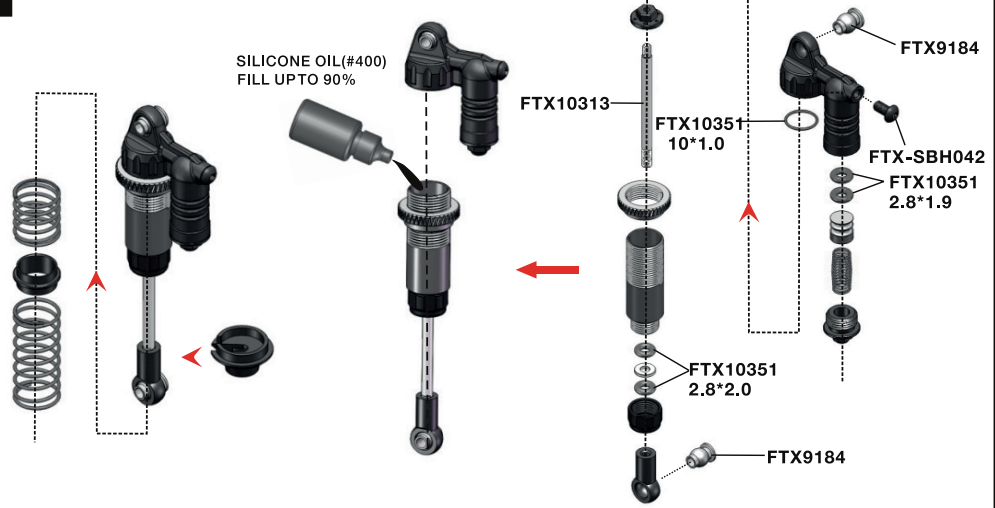
Front Gear Transmission (Right)



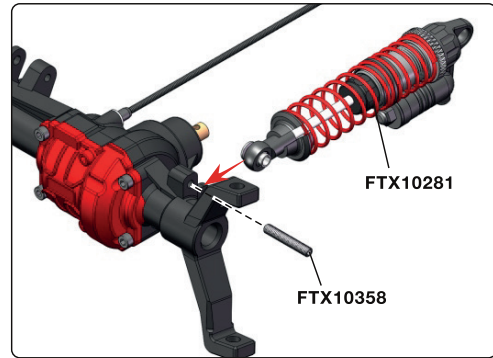
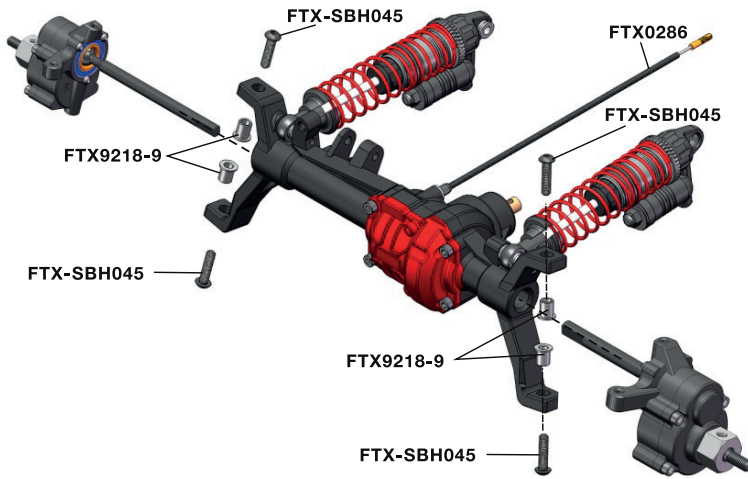
Front Gear Transmission (Left)



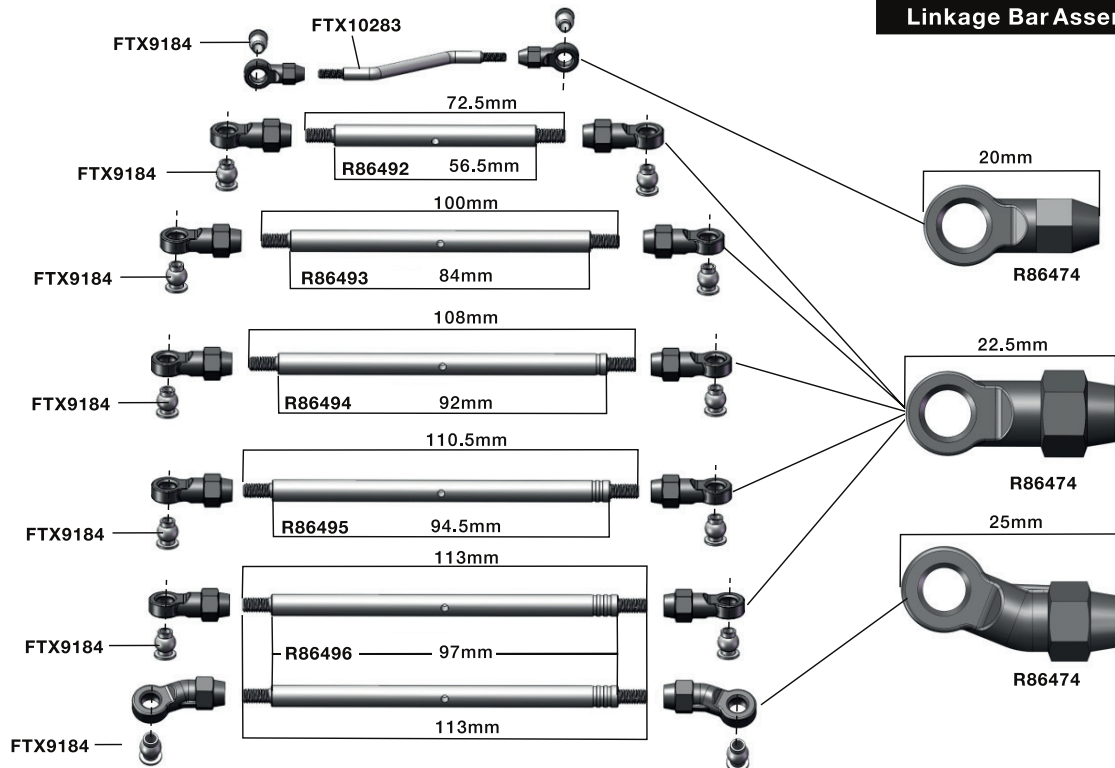
Shock Absorber Assembly



Front Axle Assembly

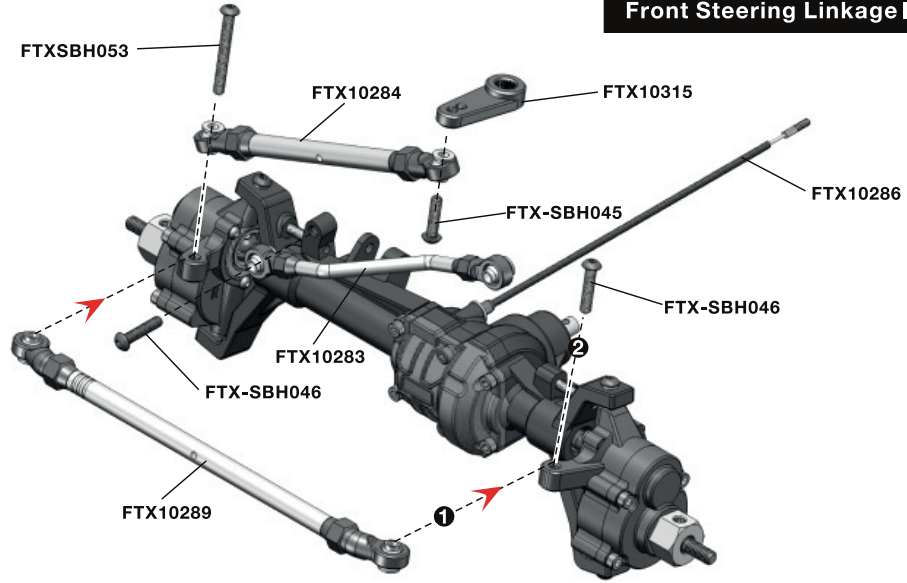


Linkage Bar Assembly

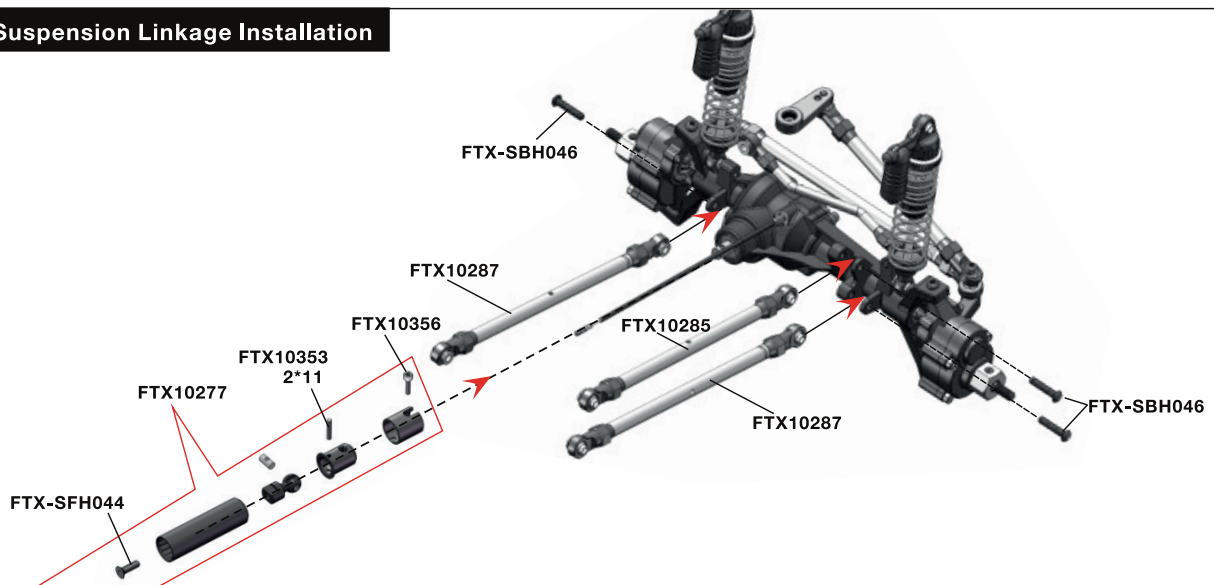




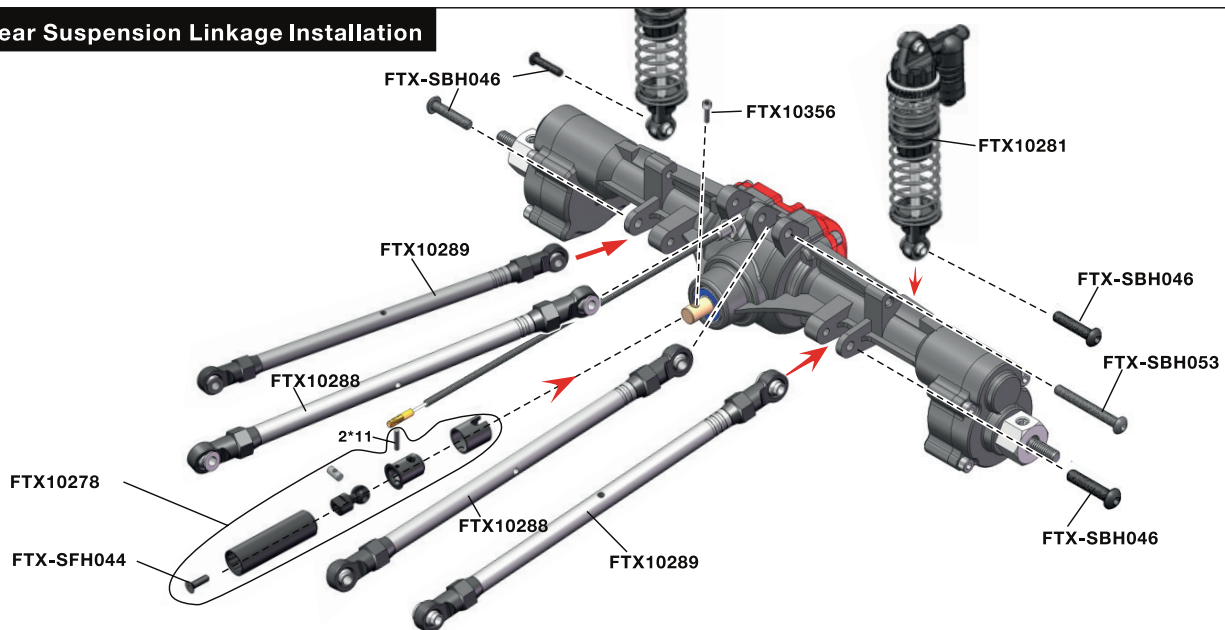
Front Steering Linkage Installation

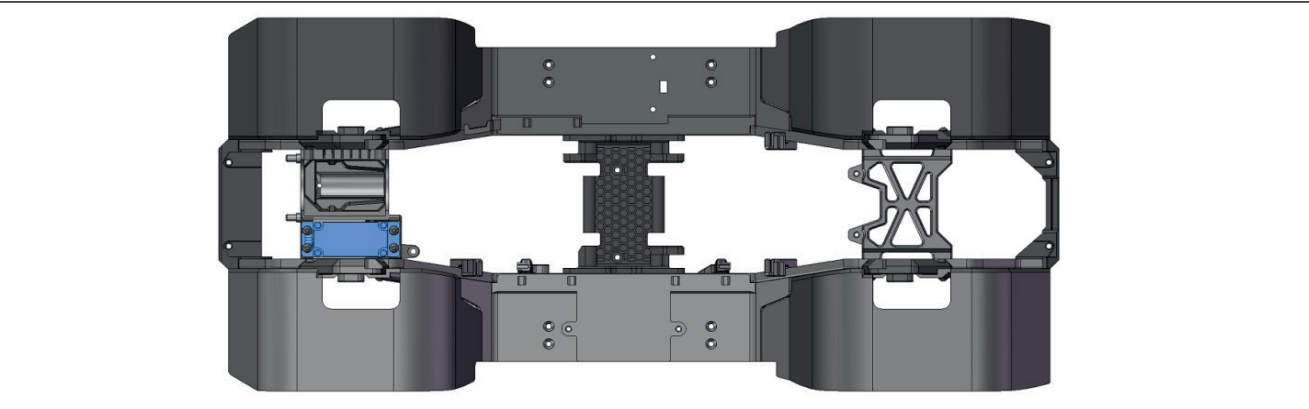
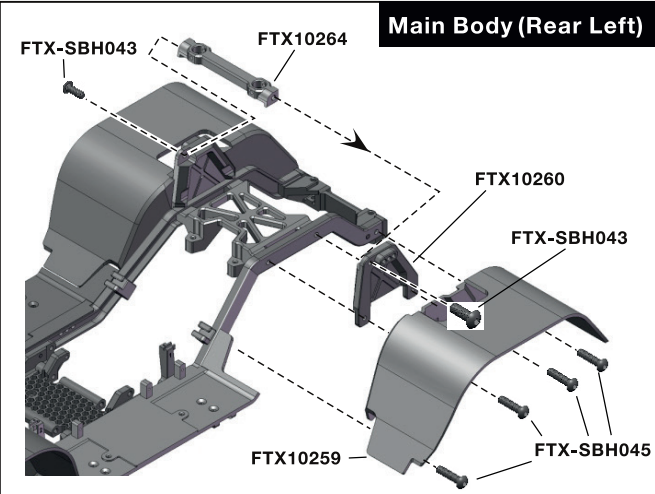
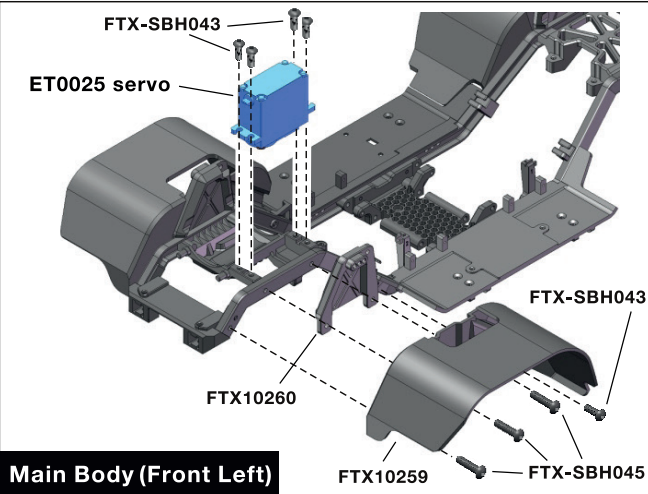
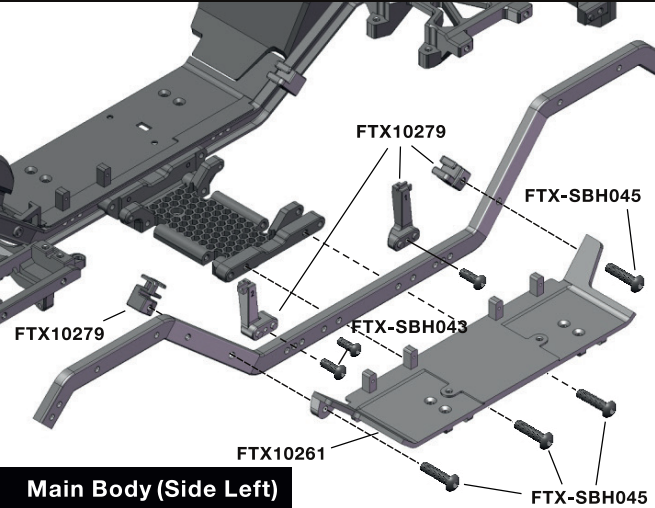
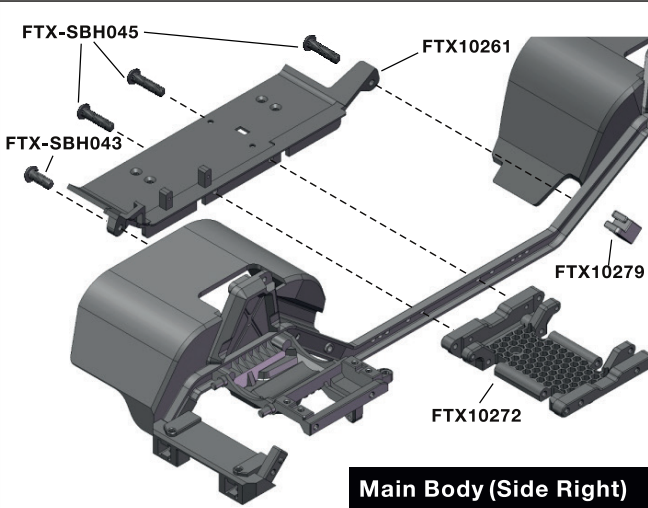
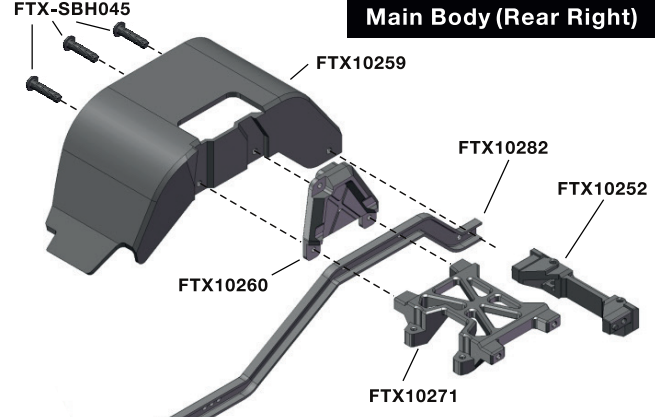
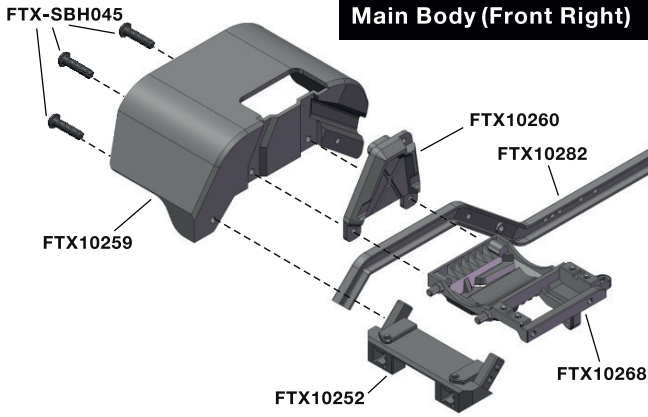


Front Suspension Linkage Installation



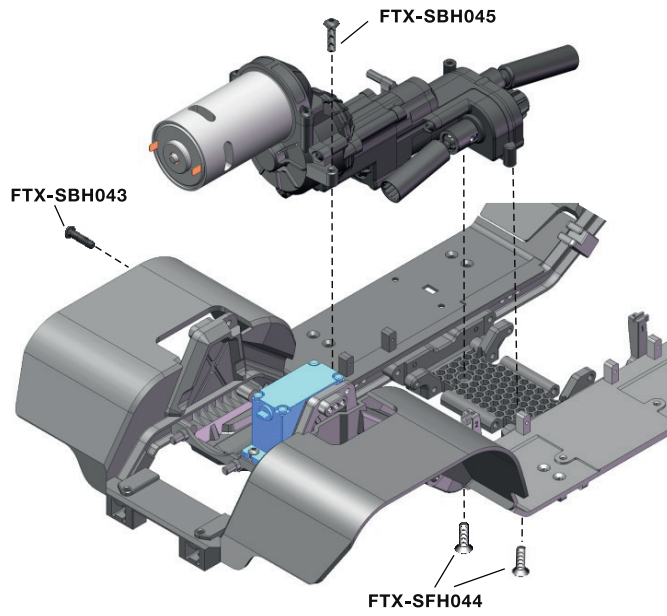
Rear Suspension Linkage Installation



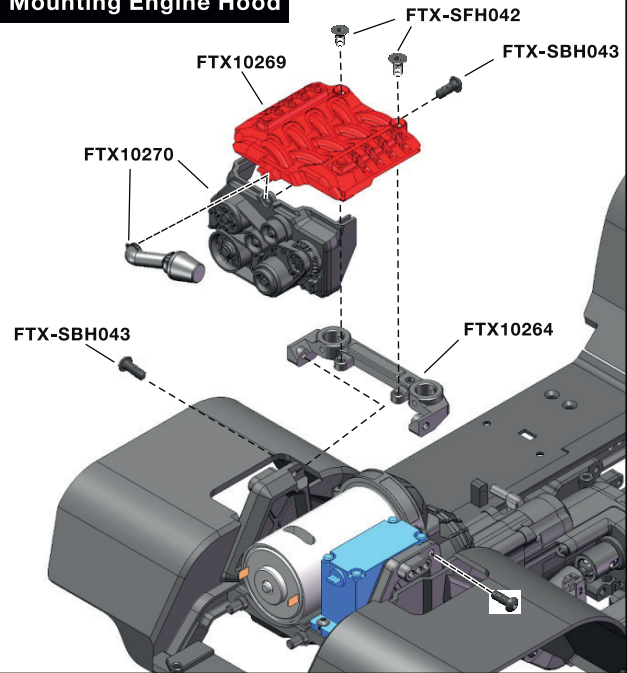




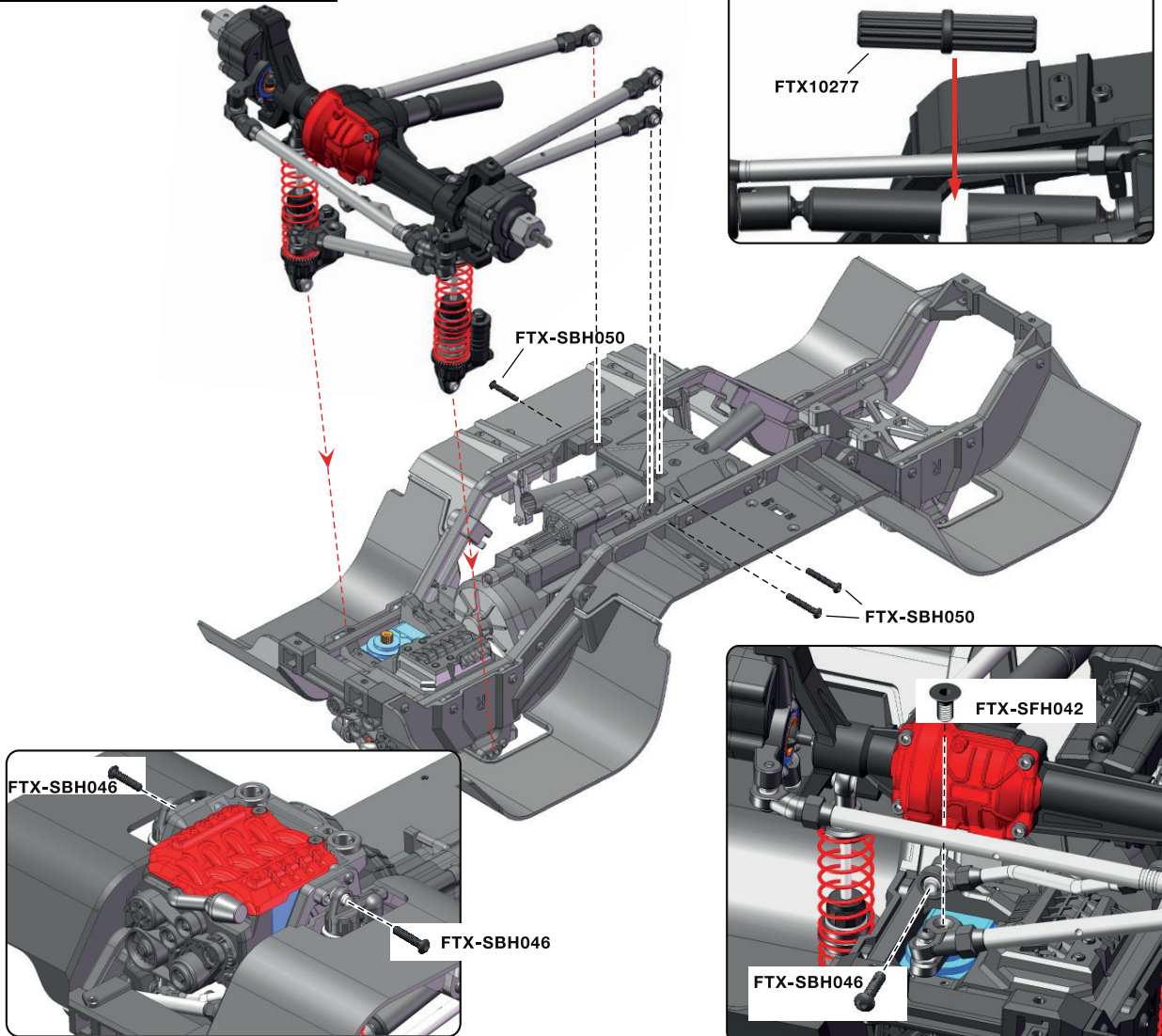
Mounting Center GearBox



Mounting Engine Hood

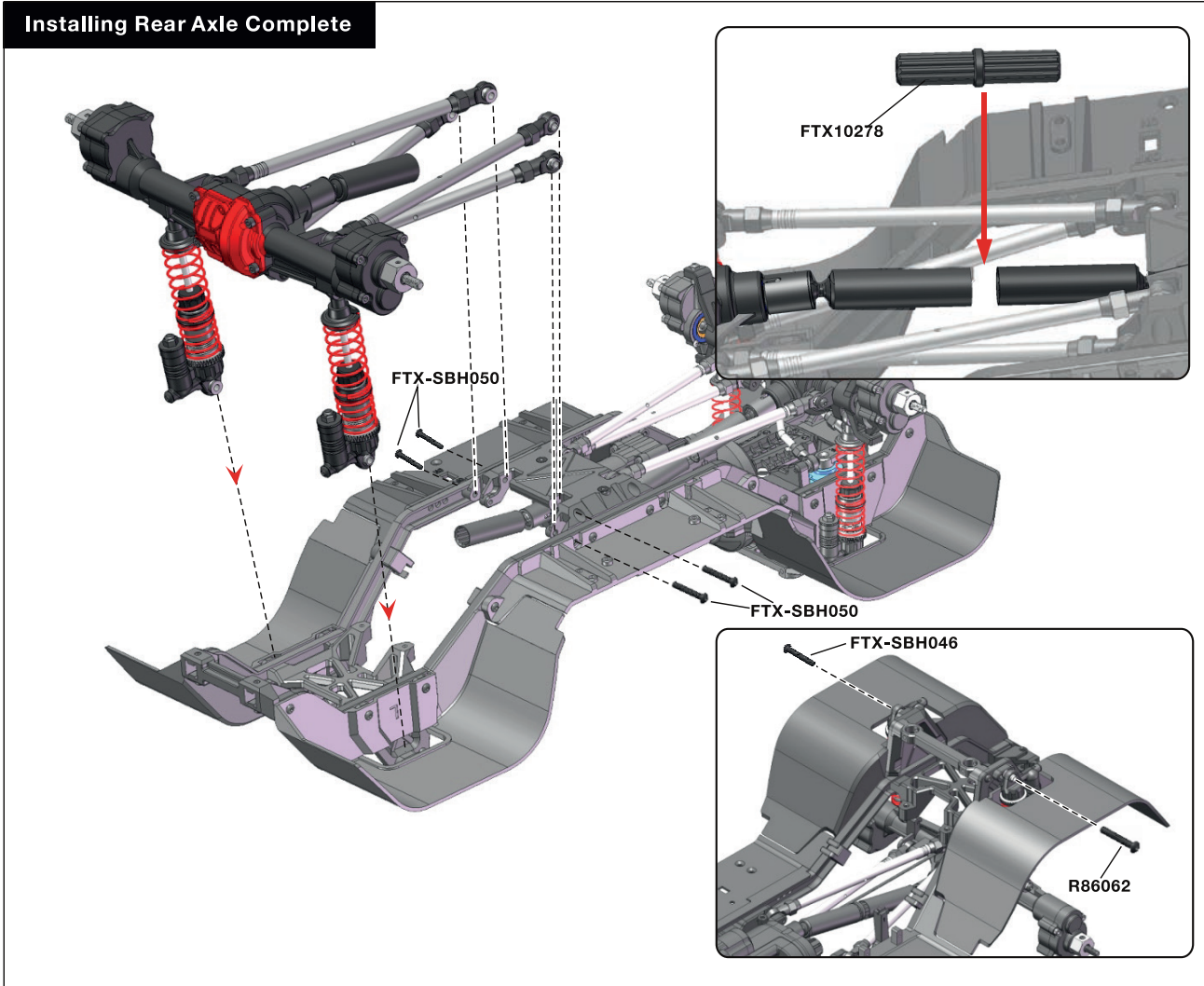


Installing Front Axle Complete

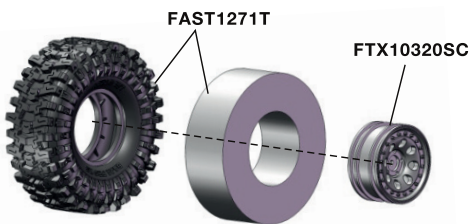




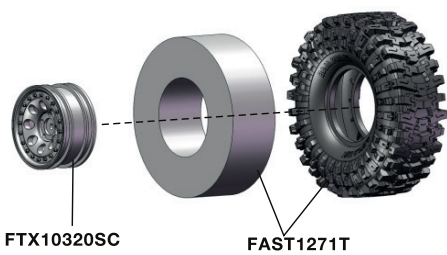
Installing Rear Axle Complete



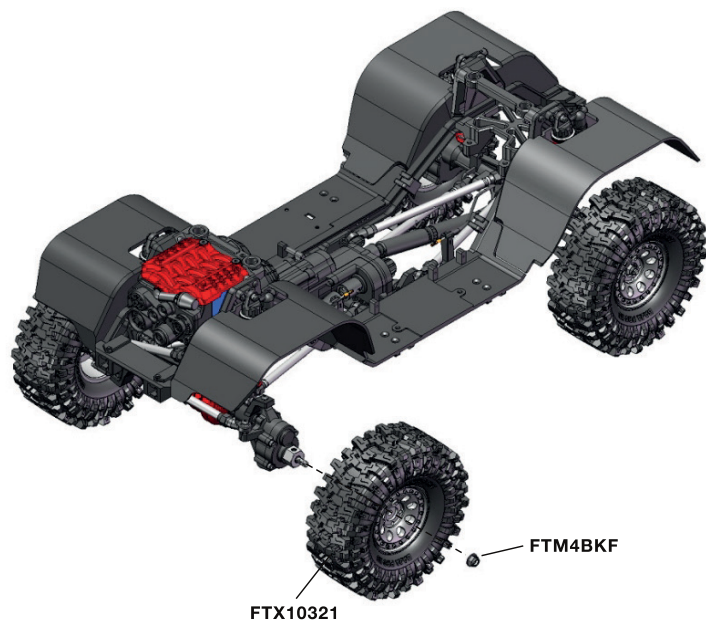
(Left)

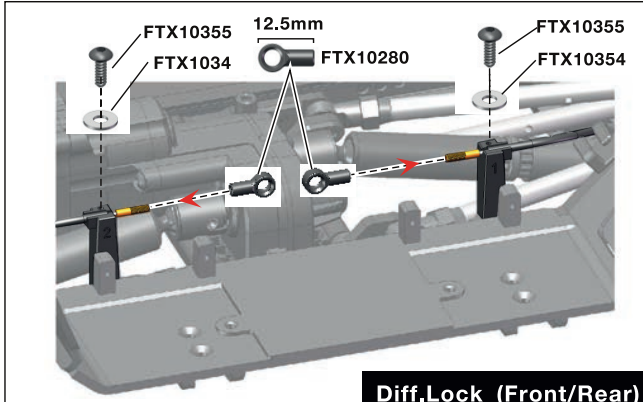


(Right)

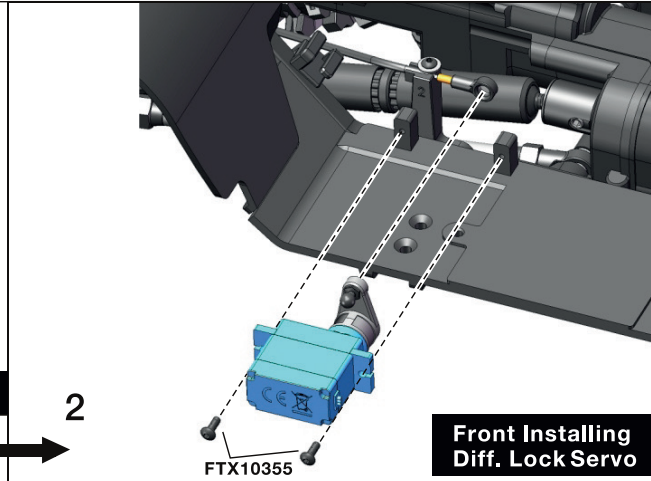


Installing Wheel Complet To Vehicle

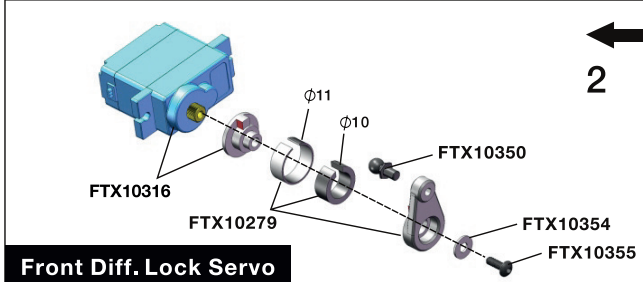




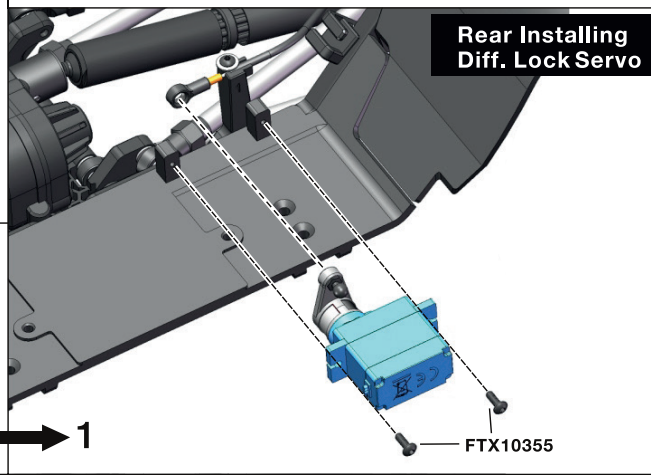
Diff.Lock (Front/Rear)



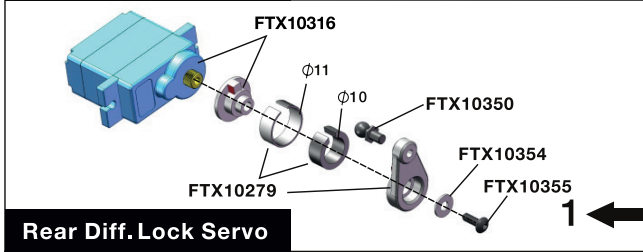
Front Installing Diff. Lock Servo



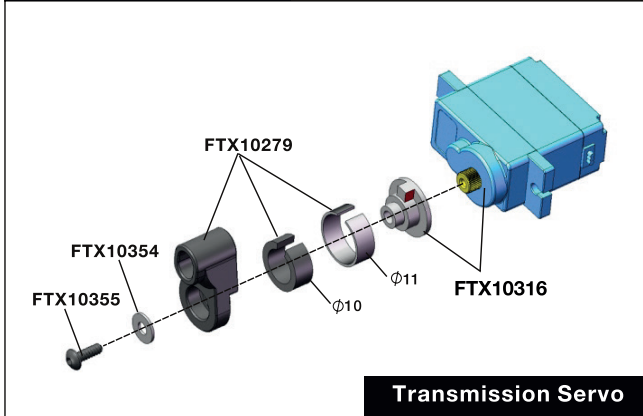
Front Diff. Lock Servo



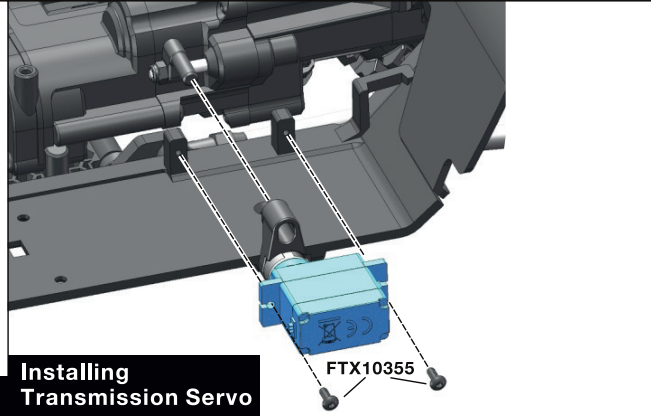
Rear Installing Diff. Lock Servo



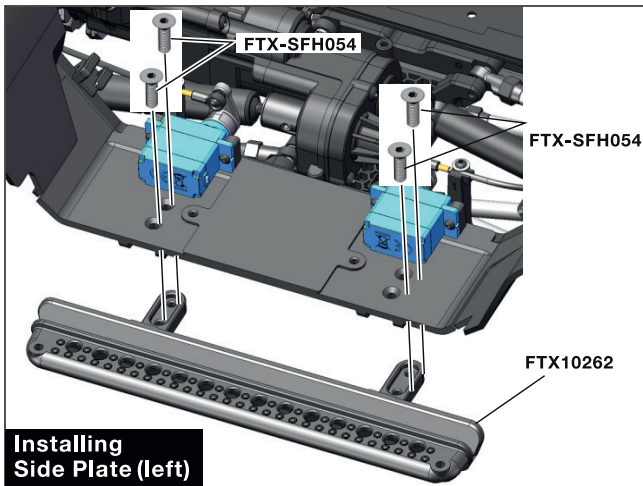
Rear Diff. Lock Servo



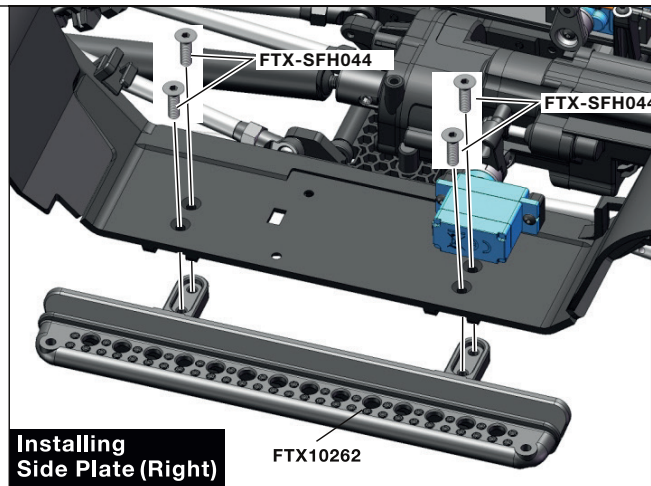
Transmission Servo



Installing Transmission Servo



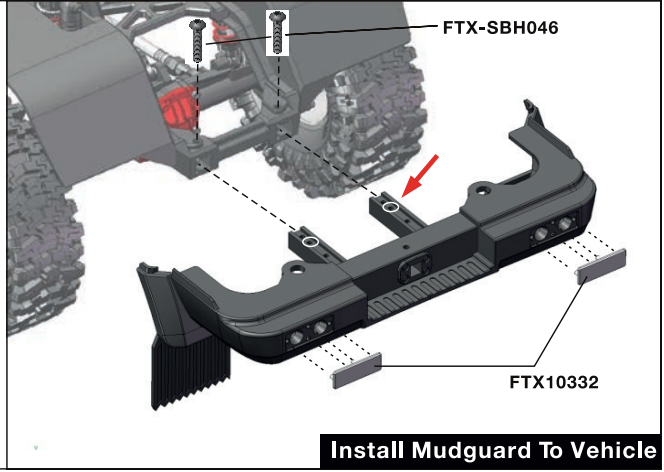
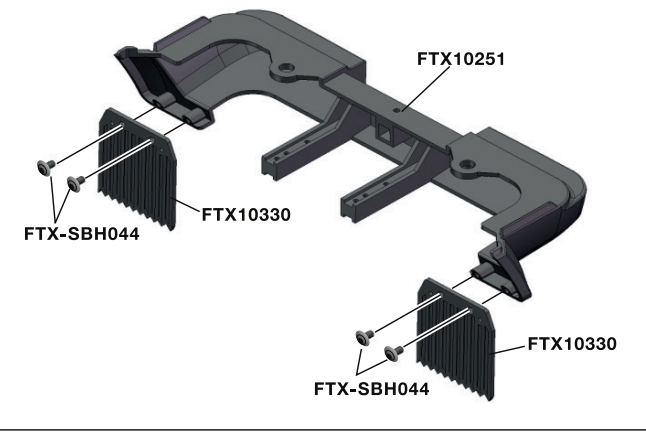
Installing Side Plate (left)



Installing Side Plate (Right)

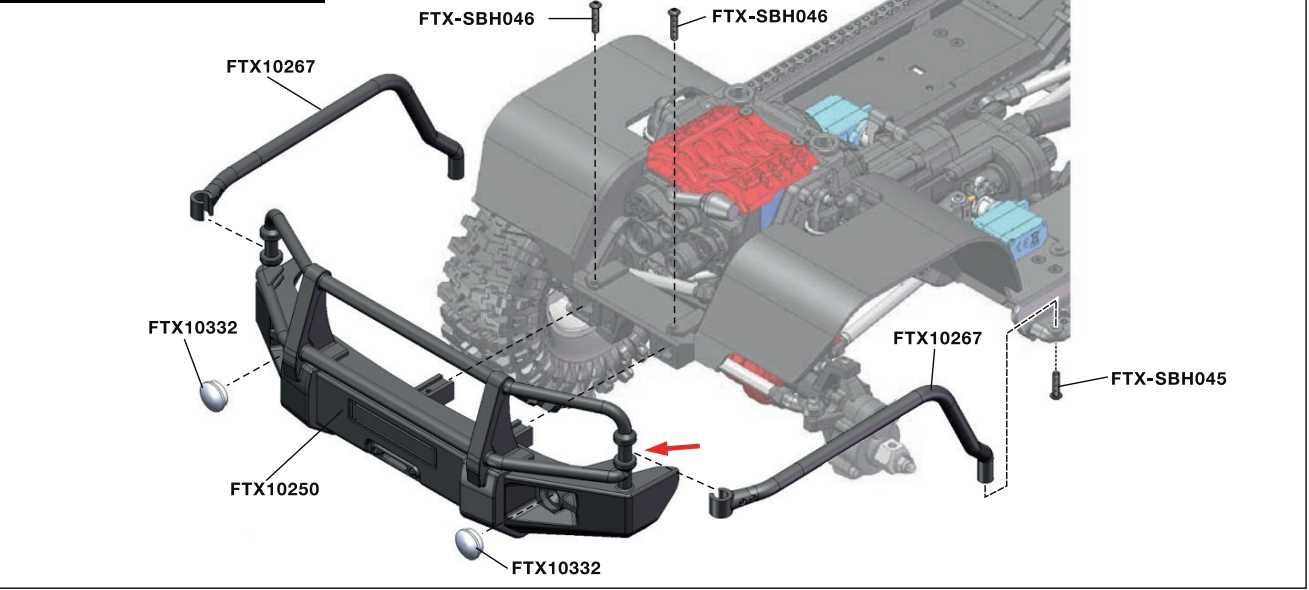


Mudguard Assembly

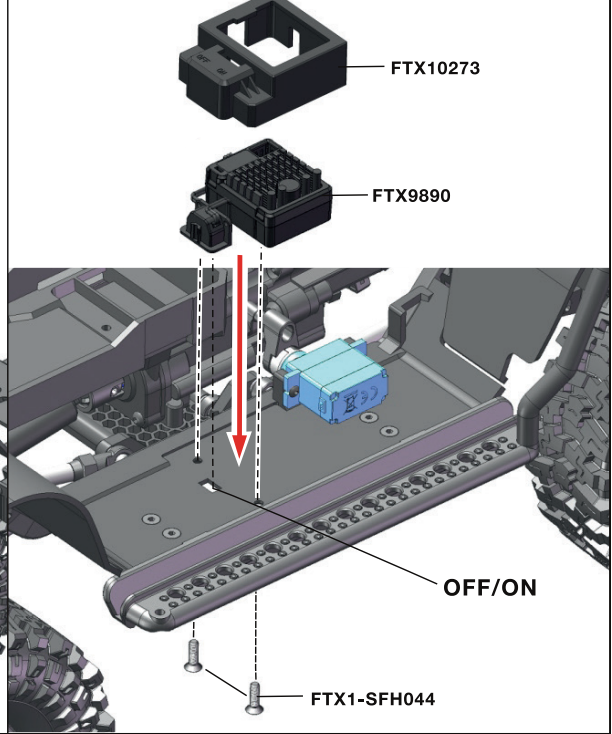
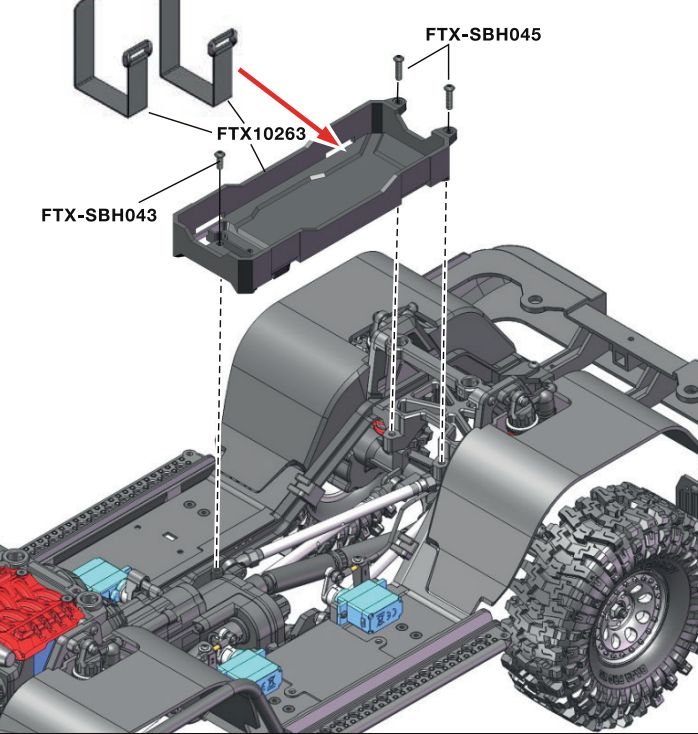


Install Mudguard To Vehicle

Front Bumper Assembly

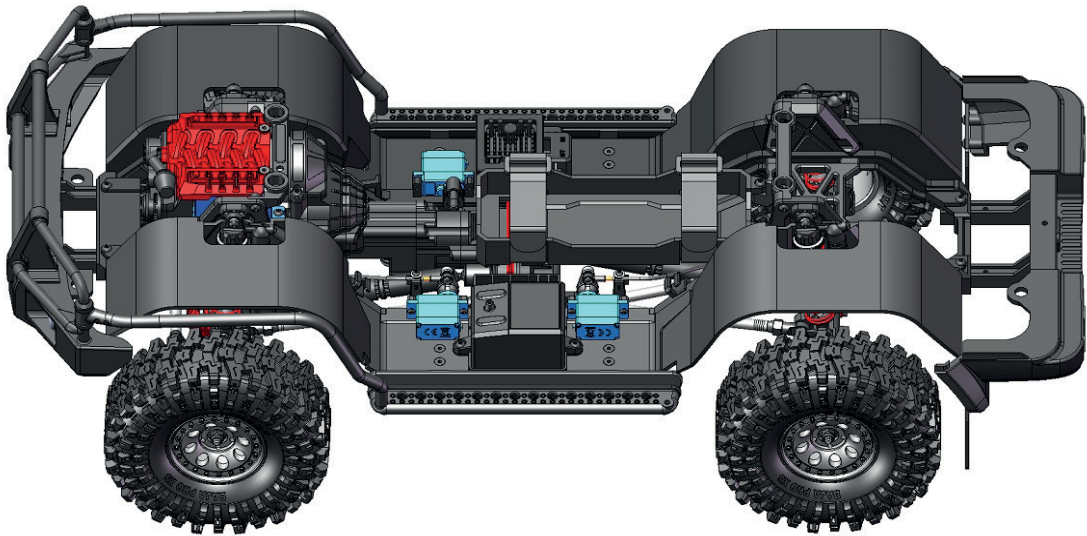
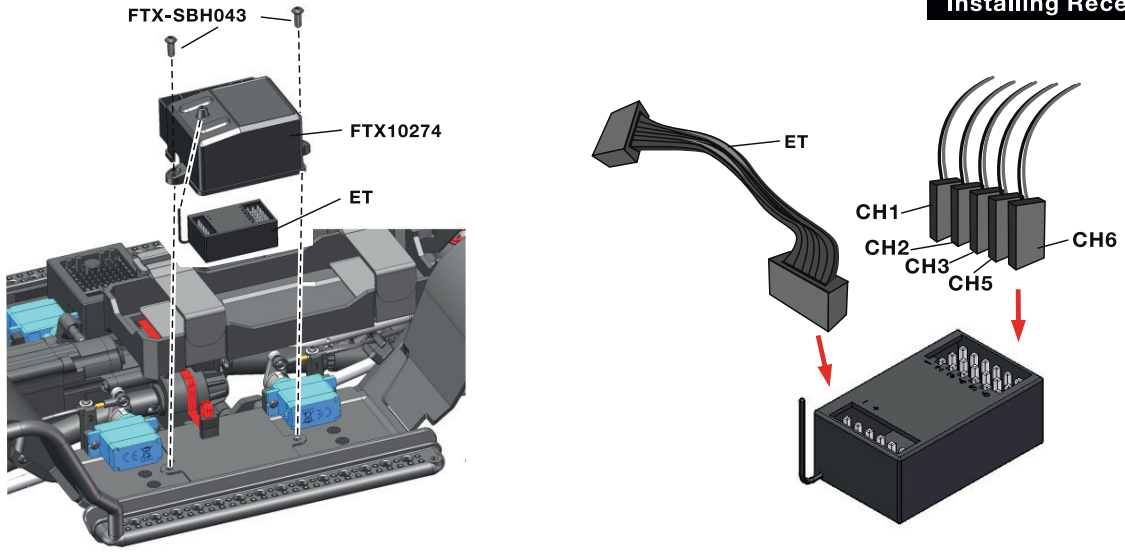


Installing Battery Holder Installing ESC

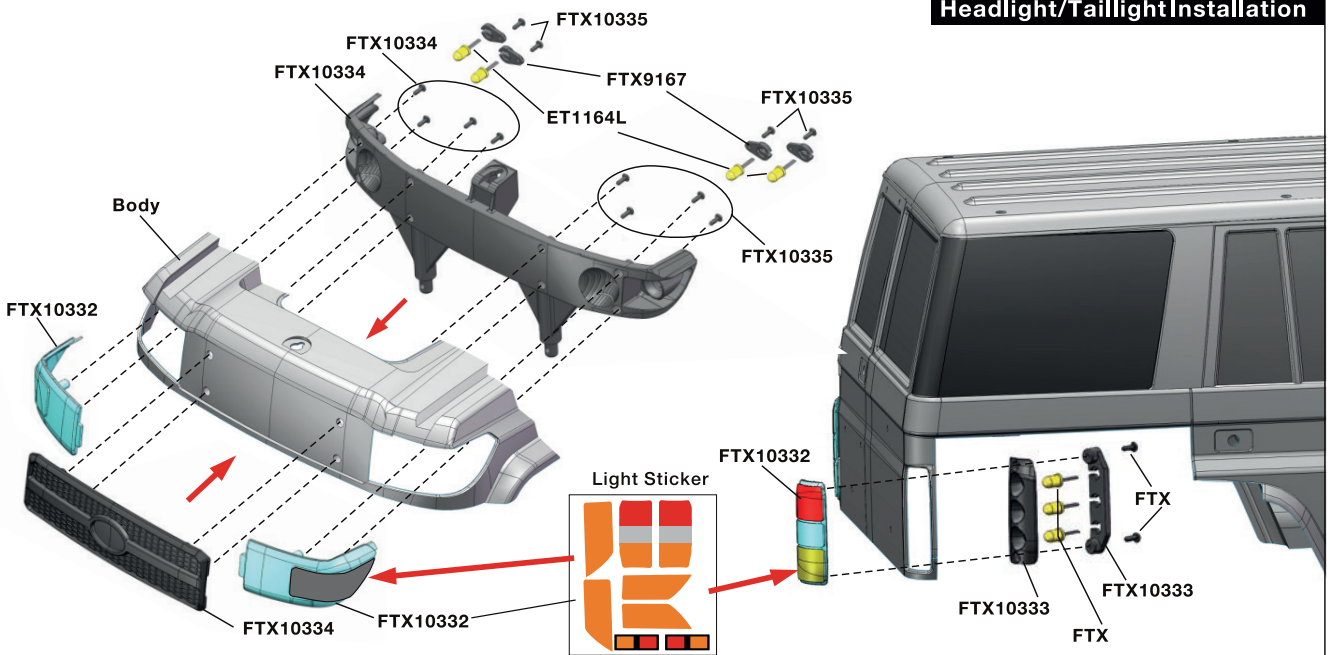


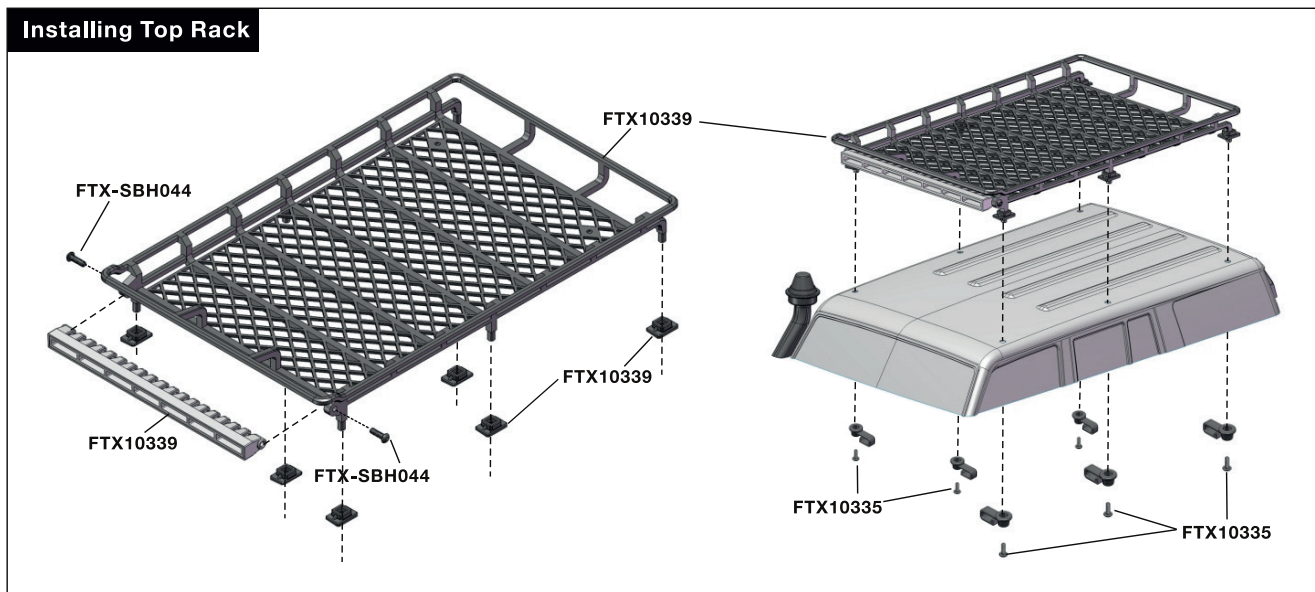
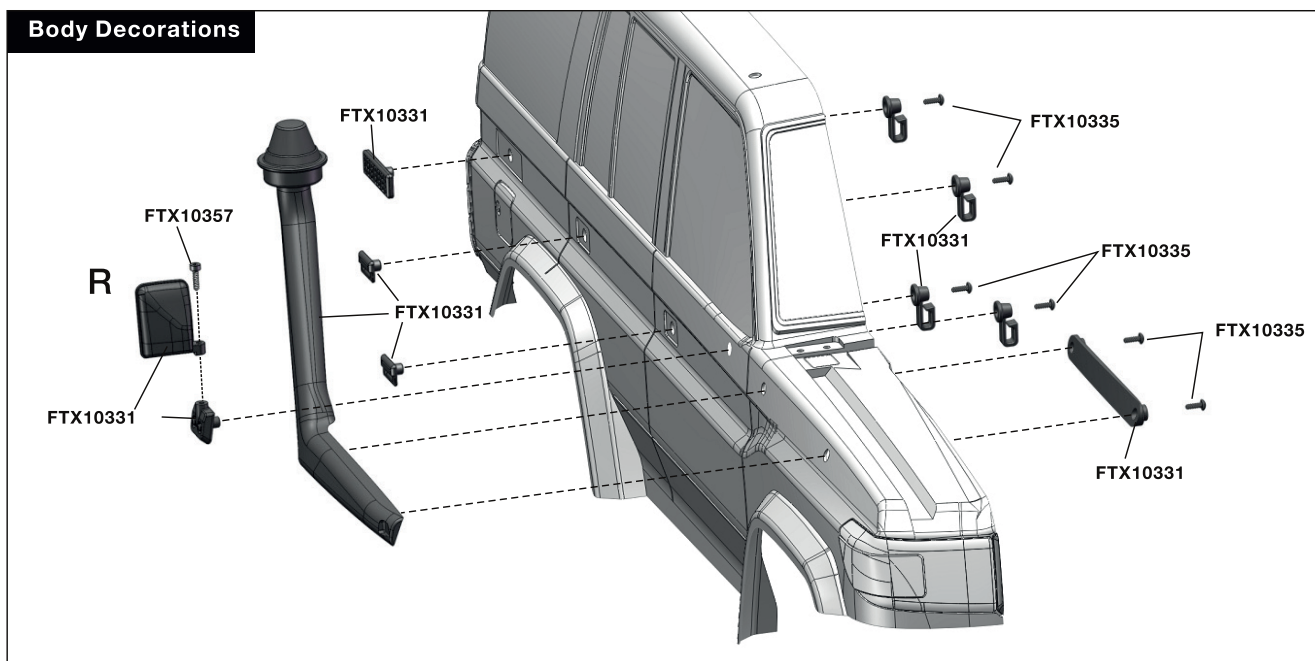
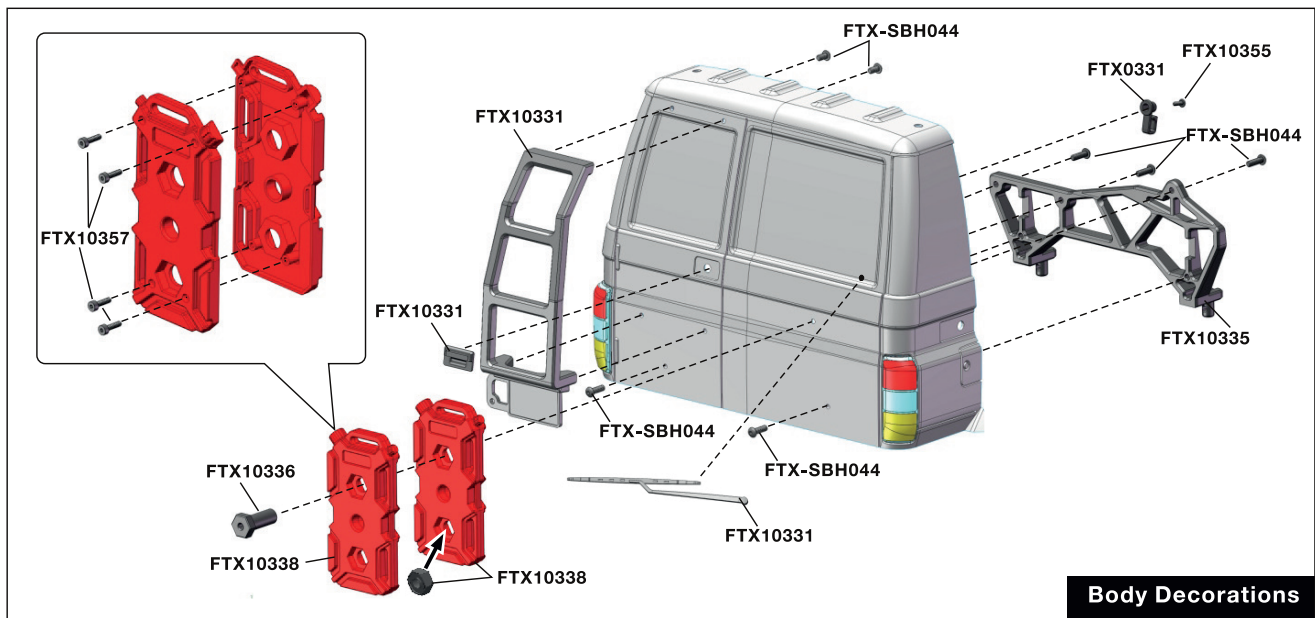


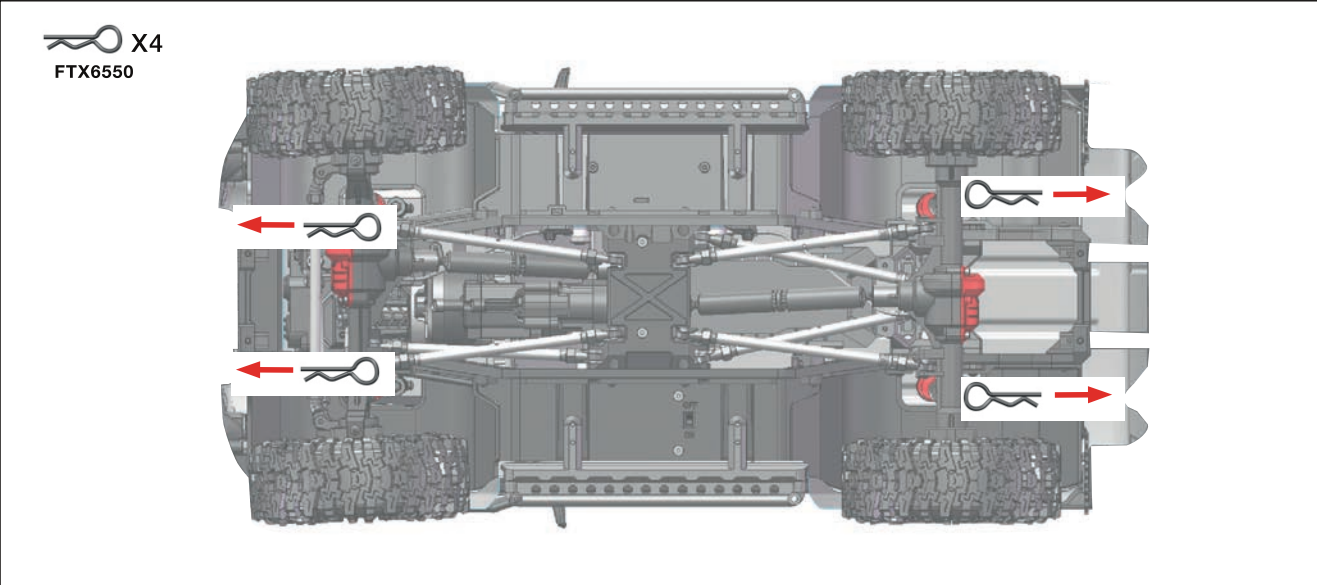
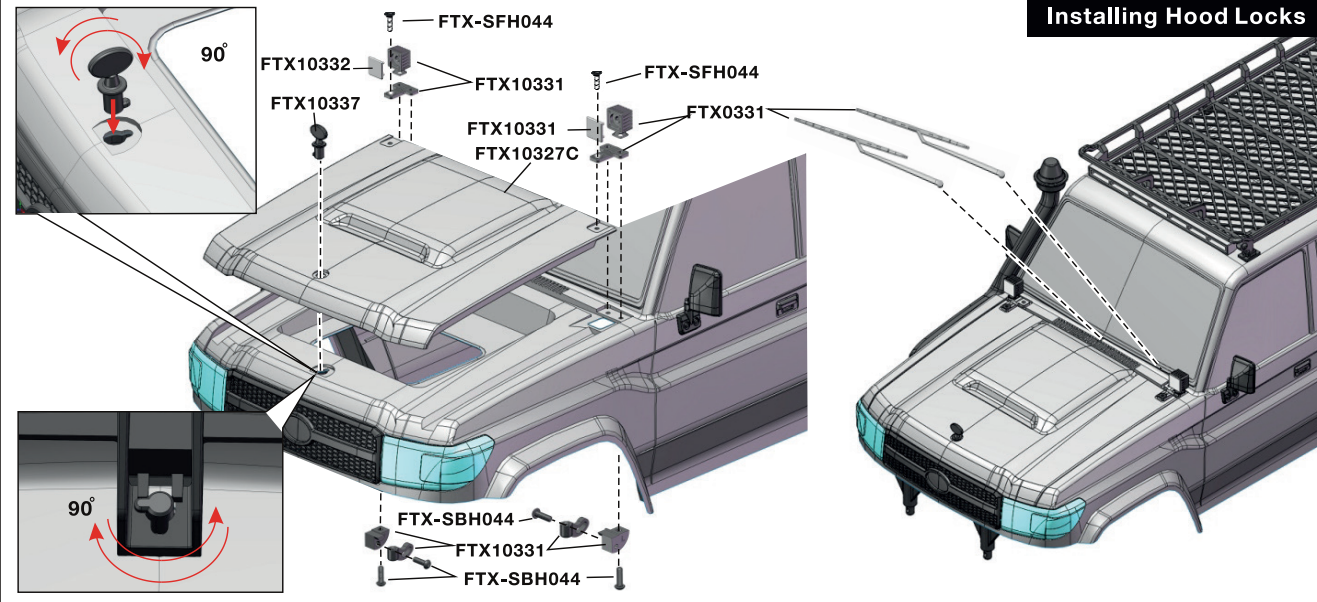
Installing Receiver



Headlight/Taillight Installation







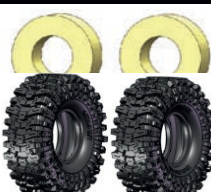


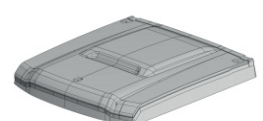
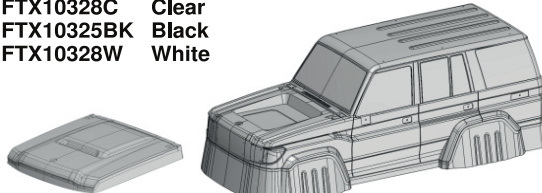


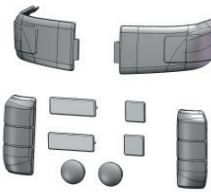






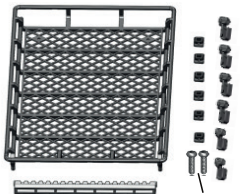




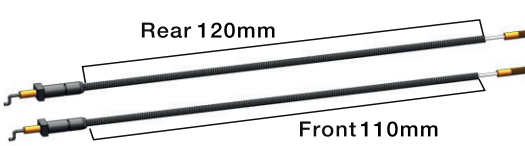



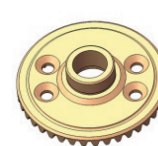

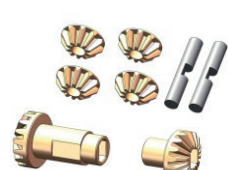
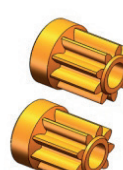
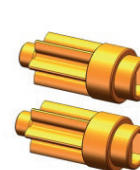




PARTS LISTING

FTX10250  Front Bumper	FTX10251  Rear Bumper	FTX10252  Bumper Mount	FTX10253  Front Housing	FTX10254  Rear Housing
FTX10255  Steering HubCarriers	FTX10256  Transmission HousingLid	FTX10257  Front Gear BoxLid	FTX10258  Rear Gear BoxLid	FTX10259  Inner fender
FTX10260  Shock Plate(L/R)	FTX10261  Inner side Plates	FTX10262  Foot Pedal	FTX10263  Battery Tray	FTX10264  Body Mount (F/R)
FTX10265  Transmission Box A		FTX10266  Transmission Box B		FTX10267  Bumper
FTX10268  Servo Mount	FTX10269  Motor Cover Upper	FTX10270  Motor Cover Front	FTX10271  Rear chassis brace	FTX10273  Chassis Mount
FTX10273  ESC Mount	FTX10274  Receiver Box	FTX10275  Lock Diff Button	FTX10276  Differential Box	FTX10277  Front Driveshaft
FTX10278  Rear Driveshaft	FTX10279  Dig Servo Parts		FTX10280  Link Ends	




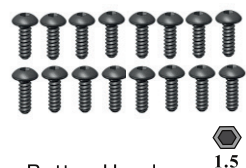











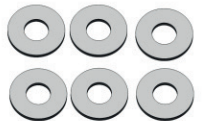
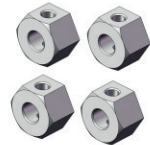
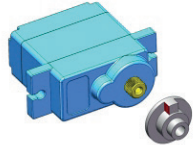
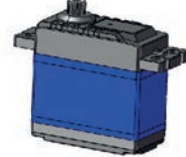



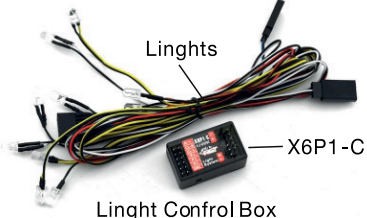







<p>FTX10281</p>  <p>Shock Absorbers</p>	<p>FTX10320SC</p>  <p>Wheel Rim</p>	<p>FAST1271T</p>  <p>Tire W/Foam</p>	<p>FTX10321</p>  <p>Wheel Complete L/R</p>	<p>FTX10330</p>  <p>Rubber mud guards</p>
<p>FTX10327C PC Body+Sticker</p>		<p>Pre-Assembled PC Body</p>		
<p>FTX10327C</p>  <p>Bonnet</p>	<p>FTX10328C Clear FTX10325BK Black FTX10328W White</p> 	<p>FTX10326ABK Black FTX10326AW White</p> 		
<p>FTX10331</p>  <p>Moulded body accessories</p>	<p>FTX10332</p>  <p>Light lenses</p>	<p>FTX10333</p>  <p>Lamp-Socket(Rear)</p>	<p>FTX10334</p>  <p>Grill & front body mount</p>	
<p>FTX10335</p>  <p>Rear Body Plate</p>	<p>FTX10336</p>  <p>Spare Tyre Mount 4*25mm M4</p>	<p>FTX10337</p>  <p>Bonnet cam lock</p>	<p>FTX10338</p>  <p>Tank</p>	<p>FTX10339</p>  <p>Roof Rack 3*10</p>
<p>FTX10282</p>  <p>Chassis Rails</p>	<p>FTX10283</p>  <p>Panhard Bar Link</p>	<p>FTX10284</p>  <p>Link 72.5mm</p>	<p>FTX10285</p>  <p>Link 100mm</p>	
<p>FTX10286</p>  <p>Rear 120mm Front 110mm</p> <p>Front/Rear Lock Diff Line</p>	<p>FTX10287</p>  <p>Link 108mm</p>	<p>FTX10288</p>  <p>Link 110.5mm</p>	<p>FTX10289</p>  <p>Link 113mm</p>	
<p>FTX10290</p>  <p>Diff MainGear(40T)</p>	<p>FTX10291</p>  <p>Drive Gear(16T)</p>	<p>FTX10292</p>  <p>Diff BevelGear Set</p>	<p>FTX10293</p>  <p>Transmission Gear(9T)</p>	<p>FTX10294</p>  <p>Transmission Gear(6T)</p>



<p>FTX10250</p> <p>Transmission Gear(20T)</p>	<p>FTX10296</p> <p>Transmission Gear(17T)</p>	<p>FTX10297</p> <p>Transmission Gear(13T)</p>	<p>FTX10298</p> <p>Transmission Slider</p>	<p>FTX10299</p> <p>Gear Stick</p>
<p>FTX10300</p> <p>Pinion Gear(17T)</p>	<p>FTX10301</p> <p>CVD Drive shaft</p>	<p>FTX10302</p> <p>Rear shaft</p>	<p>FTX10303</p> <p>Driveshaft</p>	<p>FTX10304</p> <p>Gear Shaft 1</p>
<p>FTX10305</p> <p>Main gear 64T)</p>	<p>FTX10306</p> <p>Slipper spring</p>	<p>FTX10307</p> <p>Slipper Spacer/Plate</p>	<p>FTX10308</p> <p>Differential Lock</p>	<p>FTX10309</p> <p>Gear Shaft 2</p>
<p>FTX10310</p> <p>Gear Shaft 3</p>	<p>FTX10311</p> <p>Gear Shaft 4</p>	<p>FTX10312</p> <p>Gear Shaft 5</p>	<p>FTBB36</p> <p>Ball Bearing $\phi 15 * \phi 21 * 4$</p>	<p>FTBB37</p> <p>Ball Bearing $\phi 12 * \phi 18 * 4$</p>
<p>FTBB10</p> <p>Ball Bearing $\phi 10 * \phi 15 * 4$</p>	<p>FTBB38</p> <p>Ball Bearing $\phi 7 * \phi 14 * 4$</p>	<p>FTBB35</p> <p>Ball Bearing $\phi 7 * \phi 11 * 3$</p>	<p>FTBB11</p> <p>Ball Bearing $\phi 5 * \phi 11 * 4$</p>	<p>FTBB12</p> <p>Ball Bearing $\phi 4 * \phi 8 * 3$</p>
<p>FTX9218-9</p> <p>King Pin Bushing</p>	<p>FTX10350</p> <p>Ball Stand $\phi 4\text{mm}$</p>	<p>FTX9184</p> <p>Ball Stand $\phi 5.9\text{mm}$</p>	<p>FTM4BK F</p> <p>Flange M4 Lock Nut</p>	<p>FTM2.5BK</p> <p>Nylon Nut M2.5</p>
<p>FTX-SBH001</p> <p>Button Head 2*4mm</p>	<p>FTX-SBH042</p> <p>Button Head 3*6mm</p>	<p>FTX-SBH042</p> <p>Button Head 3*8mm</p>	<p>FTX-SBH044</p> <p>Button Head 3*10mm</p>	<p>FTX-SBH045</p> <p>Button Head 3*12mm</p>



<p>FTX-SBH046</p>  <p>Button Head 3*14mm</p>	<p>FTX-SBH050</p>  <p>Button Head 3*20mm</p>	<p>FTX-SBH053</p>  <p>Button Head 3*25mm</p>	<p>FTX-SBH050</p>  <p>Button Head Self-tapping 2*6mm</p>	<p>FTX-SBH053</p>  <p>Step Screws 4*11.5mm</p>
<p>FTX-SBH023</p>  <p>Cap Head 2.5*8mm</p>	<p>FTX10357</p>  <p>Cap Head Self-tapping 2*8mm</p>	<p>FTX-SFH042</p>  <p>Flat Head 3*6mm</p>	<p>FTX-SFH024</p>  <p>Flat Head 2.5*10mm</p>	<p>FTX-SFH044</p>  <p>Flat Head 3*10mm</p>
<p>FTX10358</p>  <p>Crub Screw Bolt 3*18mm</p>	<p>FTX10313</p>  <p>Shock Shaft</p>	<p>FTX10351</p>  <p>O Ring 2.8*1.9mm*8P O Ring 2.8*2.0mm*8P O Ring 10*1mm*4P</p>	<p>FTX10352</p>  <p>E-Clips - ϕ 2.5mm*6P E-Clips - ϕ 4mm*6P</p>	<p>FTX10353</p>  <p>Pin -2*10mm*6P Pin -2*11mm*6P Pin -2*12mm*6P</p>
<p>FTX10354</p>  <p>ϕ2.6*ϕ6*0.5 Metal Washer</p>	<p>FTX10314</p>  <p>Wheel Hex</p>	<p>FTX10316</p>  <p>Dig Servo 9G</p>	<p>ET025</p>  <p>Steering Servo 25KG</p>	<p>FTX10315</p>  <p>Servo Horn(25T)</p>
<p>FTX9213</p>  <p>Motor-550/8020</p>	<p>ET1133L</p>  <p>Radio/Receiver</p>	<p>ET1164L</p>  <p>Light Control Box</p>	<p>FTX10317</p>  <p>Receiver Wire</p>	
<p>FTX6550</p>  <p>Body Clip</p>	<p>FTX9167</p>  <p>Light Clip</p>	<p>FTX9890</p>  <p>ESC -60A</p>	<p>FTX10359</p>  <p>Flange Head Screws 3*8</p>	



UPGRADEABLE OPTION PARTS LISTING

FTX9947 		FTX10375 <p>PVC Rain Shield</p>		FAST2344A <p>LED mini Light Bar</p>
FAST2344C <p>Adjustable roof light bar</p>		FTX9920BK <p>Wheel (AL.)</p>	FTX9921BK <p>Wheel (AL.)</p>	FTX10376 <p>Copper Wheel Weight Set 128g</p>
FTX10377 <p>Steering HubCarriers (AL.)</p>	FTX10378 <p>Transmission Housing Lid (COPPER)</p>	FTX10379 <p>Shock Plate(L/R) (AL.)</p>	FTX10380 <p>Chassis Mount (AL.)</p>	FTX10381 <p>Differential Box (AL.)</p>
FTX10382 <p>Front Gear Box Lid (COPPER)</p>	FTX10383 <p>Rear Gear Box Lid (COPPER)</p>	FTX10384 <p>Motor Mount (AL.)</p>	FTX10320BK <p>Wheel Rim (Black)</p>	

OUTBACK TRACKER



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com